

INTERVJU

**MARKO JUROŠEVIĆ, VLASNIK  
FIRME „JUROŠEVIĆ MD“**

**ZASTOJI NA  
GRANICAMA I  
CARINI USPORAVAJU  
PREVOZNIKE I  
UMANJUJU PRIHODE** str. 05



# REVIIJA

INICIJATIVE

**INICIJATIVE  
UDRUŽENJA  
KA NADLEŽNIM  
INSTITUCIJAMA**

str. 8



**FUELMAX  
ENDURANCE**

VEĆA ODRŽIVOST.  
RAZLIČITI PUTEVI.

[GOODYEAR.EU/TRUCK](http://GOODYEAR.EU/TRUCK)

**NASTAVI  
ZELENIJE.**

**GOODYEAR**



# PNEUMATICI PREMIUM PERFORMANSI

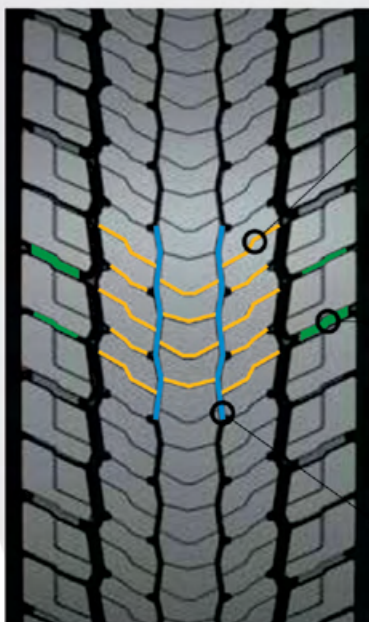
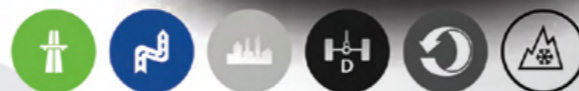
## - GDR675 COMBI ROAD-

POSLEDNJA GENERACIJA POGONSKIH GUMA ZA KOMBINOVANU VOŽNJU, DIZAJNIRANA I UNAPREĐENA DA OBEZBEDI VISOKU KLASU U PERFORMANSAMA.



> Inovativna usmerenost gazećeg sloja sa 3D tehnologijom gazećih lajsni što povećava predenu kilometražu, superiorno prijanjanje uz mali otpor kotrljanja i minimalnu buku.

> Unapređena trajnost i obnovljivost zahvaljujući robusnoj i pojačanoj konstrukciji karkase.



Povezani centralni gazeći blok i 3D tehnologija lamela kreiraju sinergični efekat koji unapređuje čvrstinu i kontrolu protiv deformacije što sve zajedno daje veliku predjenu kilometražu.

Povezani blokovi lamela smanjuju zvuk kotrljanja i optimiziraju čvrstinu gazećeg sloja za bezbedno i udobno putovanje.

Centralni kanali obezbeđuju lako izbacivanje kamenčića što uzrokuje bolju upravljivost i veću zaštitu karkase.

Dimenzija	Indeks nosivosti	Indeks brzine	Dezen		Felna	Pojedinačno opterećenje Kg	Montaža gume u paru Kg			Bučnost dB			
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR675	3PMSF	9.00	3750	3350	312	1014	71	A	B	D



Mi pružamo više!

Ovlašćeni uvoznik za Srbiju: **Balkanprogres d.o.o.**, više informacija na [balkanprogres.com](http://balkanprogres.com)

# VERAG SPEDITION AG



VERAG Spedition AG:  
Mi smo tvrtka specijalizirana u području carinskih i poreznih usluga, sa glavnim sjedištem u Subenu na Njemačko-Austrijskoj granici i ispostavama u Salzburgu, Nickelsdorfu i Waidhausu.

Carinski servis



Putarina



Tankiranje



Povrat poreza, Fiskalno zastupanje



Kamionski parking



VERAG SPEDITION AG:  
A-4975 Suben 100, [www.verag.ag](http://www.verag.ag)

Kontakt:

Siniša Vidović

Tel.: +43-7711 2777 - 46

Mobil: +43-664 8861 2895

Mail: [s.vidovic@verag.ag](mailto:s.vidovic@verag.ag)

Željko Batinić

Tel.: +43-7711 2777 - 51 / 16

Mobil: +43-664 765 2996

Mail: [z.batinic@verag.ag](mailto:z.batinic@verag.ag)

## U PODRUČJU CARINSKOG SERVISA NUDIMO VAM SLJEDEĆE:

- Uvozna carinska otpravljanja u Subenu, Salzburgu, Nickelsdorfu i Waidhausu.
- Fiskalna carinjenja za sve zemlje EU
- „Brzo carinjenje“ putem odjeljenja „Quick-Stop“
- Izvozna carinska otpravljanja
- Otpravljjanja po T1/T2/T2L dokumentu
- Carnet-TIR otpravljanja
- Istavljanja CMR-a
- Uslužno oplemenjivanje
- Intrastat (u Austriji i Njemačkoj)
- BREXIT (upiti na [brexite@verag.ag](mailto:brexite@verag.ag))

## PUTARINA

Nudimo obračun bezgotovinske putarine (Pre-Pay ili Post-Pay) + plaćanje tunela i mostova za sljedeće zemlje:

- AT BE CH CZ DE ES
- FR HU IT LT LV PL
- PT RO SLO SK UK
- NL, LUX, DK, SWE (Eurovinjete)

NOVO: Univerzalni aparat (ROADMASTER) za više država (trenutno pokriva: AT, DE, CH, FR, ES, PT, IT, BE, NO. Dodatno u pripremi: HU, PL, BG, GR, SLO).

## TANKIRANJE

Na osnovu zaključenog sporazuma imamo partnerstvo sa IDS, koji ima mrežu sa preko 600 pumpi u više od 20 zemalja:

- AT BE BG CZ DE DK
- ES FR GB HR HU IRL
- IT LT LUX NL NO PL
- PT RO RU SE SK SLO
- UA

Iz tog razloga možemo da Vam ponudimo povoljno tankiranje po cijeloj Evropi.

## POREZ, POVRAT POREZA

U sklopu fiskalnog carinjenja imamo dužnost podneti poreški izvještaj kod Finansijske i Federalne uprave. Osim toga podnosimo zahtjeve za povrat poreza kod Finansijskih uprava. Sa skoro svim evropskim zemljama postoji bilateralni sporazum sa Austrijom za povrat poreza. Dodatno podnosimo i zahtjeve za povrat poreza i za sve ostale zemlje Evropske unije.

## KAMIONSKI PARKING + RESTORAN MITTICH (DE)

Parking ima idealan položaj, nalazi se direktno na prvom izlazu sa autoputa poslije Carinarnice Suben – na Njemačkoj strani. Parking je zatvorenog karaktera, znači rezervisan je samo za komitente VERAG-a i predviđen za odmor vozača, zamjenu poluprikolice i prikolice. Takođe ima i terminal za TOLL COLLECT.

Snabdjevanje vozača je osigurano sa restoranom, tušem, WC, telefonom, faksom i internetom.

## PORED NAVEDENOG NUDE SE I DALJNE PONUDE:

- Mogućnost skladištenja robe, sa distribucijom-dovozom
- Isplata „pozajmice“ vozačima
- Ugradnja OBU-aparata (TOLL COLLECT)
- Organizacija popravki za kamione i prikolice
- Savjetovanje i prevodi u oblasti: Policije, Carine, ...

INTERVJU

5 ▶ ZASTOJI NA GRANICAMA I CARINI USPORAVAJU PREVOZNIKE I UMANJUJU PRIHODE

VESTI

- 7 ▶ NAIZMENIČNO PROPUSTANJE TEŠKIH TERETNIH VOZILA U PRVOJ POLOVINI 2022. GODINE U AUSTRIJI
- ▶ NOVI USKLAĐENI IZNOSI TAKSE ZA DRŽANJE MOTORNIM DRUMSKIM I PRIKLJUČNIM VOZILA
- 11 ▶ NOVA PRAVILA EU U VEZI SA OZNAKAMA PNEUMATIKA
- 12 ▶ NOVI PROPISI O ZIMSKOJ OPREMI OD 1. NOVEMBRA 2021. U FRANCUSKOJ
- ▶ NOVE CENE PUTARINA U BELGIJI OD 1. 1. 2022.
- ▶ OBAVEZA POSTOJANJA ORIGINALA IZVODA LICENCE U VOZILU
- 13 ▶ DOZVOLA ZA PRISTUP ODREĐENIM DELOVIMA BUDIMPEŠTE
- ▶ OBAVEZNA ZIMSKA OPREMA OD 1. NOVEMBRA
- ▶ OGRANIČENJA NA AUTO-PUTU AP-7 U KATALONIJI
- 18 ▶ OD 1. OKTOBRA APLIKACIJA E-TOLL (PL) UMETO SENT GEO
- ▶ ODRŽANO ZASEĐANJE GENERALNE SKUPŠTINE UETR-A
- ▶ DVOSTRUKIM BROJEM BSEC DOZVOLA DO VEĆE TRGOVINSKE RAZMENE
- 32 ▶ PROŠIRENJE ZONE ULTRANISKE EMISIJE U LONDONU ZA VOZILA DO 3,5 TONA
- ▶ UJEDINJENO KRALJEVSTVO ĆE DOZVOLITI KABOTAŽU STRANIM PREVOZNICIMA?

- ▶ NOVOSTI U BIREG SISTEMU U MAĐARSKOJ
- ▶ ZABRANA PRETICANJA NA CELOJ MREŽI AUTO-PUTEVA U SLOVENIJI
- 33 ▶ INFORMACIJE O PARKIRANJU I OZNAČAVANJU VOZILA NA ODMORIŠTIMA AUTO-PUTEVA I BRZIM PUTEVIMA U SLOVENIJI
- ▶ USVOJEN ZAKON KOJIM SE SANKCIONIŠU KAŠNJENJA U PLAĆANJU U ŠPANIJI
- ▶ IZMENA PRAVILNIKA O CARINSKIM OBELEŽJIMA
- ▶ BEZ NAPLATE PUTARINE NA ODREĐENIM AUTO-PUTEVIMA U ŠPANIJI
- ▶ IZMENE U BIREG SISTEMU U MAĐARSKOJ
- ▶ OGRANIČEN UNOS GORIVA U FRANCUSKOJ

PREDSTAVLJAMO

20 ▶ EACTROS

AKTUELNOSTI

- 23 ▶ U ŠVAJCARSKOJ PREDSTAVLJEN POTPUNO ELEKTRIČNI TRANSPORTNI SASTAV
- ▶ EIB OBEZBEĐUJE DODATNA SREDSTVA ZA IZGRADNJU INFRASTRUKTURE ZA VOZILA NA ALTERNATIVNA GORIVA
- 31 ▶ EVROPSKA KOMISIJA, EVROPSKA UPRAVA ZA RAD I ROADPOL U ZAJEDNIČKOJ AKCIJI KONTROLE TERETNIH VOZILA
- ▶ REZULTATI JUNSKE ROADPOL KONTROLE
- ▶ KONTROLA PRISUSTVA ALKOHOLA U KRVI VOZAČA TERETNIH VOZILA U NEMAČKOJ
- 36 ▶ MOGUĆE POVEĆANJE MAKSIMALNE DOZVOLJENE MASE VOZILA U FLANDRIJI
- ▶ DANSKO UDRUŽENJE TRANSPORTNIH KOMPANIJA: POOŠTRITI KAŽNJAVANJE STRANIH VOZAČA

INICIJATIVE

- 8 ▶ UBRZANJE OBRTA VOZILA ZA NESMETANO OPSLUŽIVANJE SRPSKE PRIVREDE I GRAĐANA
- ▶ DA LI SRBIJU ĆEKA SCENARIO UJEDINJENOG KRALJEVSTVA?
- ▶ INICIJATIVA UDRUŽENJA ZA RAZJAŠNJENJE I IZMENU ODREDBI PRAVILNIKA O PDV-U
- 10 ▶ ZAKLJUČCI SA SASTANKA ODRŽANOG SA MUP-OM U VEZI SA PROBLEMIMA NA TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA

INFO PO ZEMLJAMA

24 ▶ DRUMSKI PREVOZ ROBE SA ŠVAJCARSKOM KONFEDERACIJOM

AUTOMOBILI

34 ▶ FORD RAPTOR ELIMINATOR

IZ STRUČNOG UGLA

- 16 ▶ ŠTA TREBA ZNATI O ANTIFRIZIMA
- 28 ▶ UTICAJ REDOVNE I URAVNOTEŽENE ISHRANE NA BEZBEDNOST UPRAVLJANJA VOZILOM

OGLASI

- 14 ▶ PNEUMATICI FUELMAX ENDURANCE ZA MANJU EMISIJU UGLJEN-DIOKSIDA
- 37 ▶ IQ CARD – ISTE CENE GORIVA TOKOM NEDELJE I U ŠPANIJI
- ▶ POSEBNA PONUDA ANTIFRIZA ZA ČLANOVE I VAŽNA UPUTSTVA ZA KORIŠĆENJE
- ▶ USLUGE KOMPANIJE VERAG ZA PREVOZE ZA UJEDINJENO KRALJEVSTVO I IZ NJEGA
- 38 ▶ OD ČLANOVA ZA ČLANOVE

MARKO JUROŠEVIĆ, VLASNIK FIRME „JUROŠEVIĆ MD“ IZ VRBASA

# ZASTOJI NA GRANICAMA I CARINI USPORAVAJU PREVOZNIKE I UMANJUJU PRIHODE



Već nekoliko godina unazad vozači su deficitaran kadar u Zapadnoj Evropi a to se odrazilo i kod nas, nedostaje od 15 do 20 odsto tog profila, a broj treba uvećati još za desetak odsto onih koji su formalno u tom poslu, ali menjaju firme na mesec-dva, ne drži ih mesto, rade u proseku četiri ili pet meseci u godini i zadovoljavaju se platom koju u tom periodu zarade. U našoj grani posla ima, mogli bismo da uposlamo i 300 vozila, ali nema ko da ih vozi - kaže Jurošević i dodaje da i u njegovoj firmi nedostaje najmanje sedam vozača, zbog čega će smanjivati vozni park. Podseća da se tim problemom bavilo i PU „Međunarodni transport“, kada je pre tri godine sa svojim članovima pokrenulo program obučavanja i prekvalifikacije ljudi iz drugih oblasti za ovaj posao. - Naša firma je učestvovala u finansiranju, imali smo budžet za obuku novih vozača, dolazili su iz cele Srbije. Polaznici su bili iz različitih delova Srbije, naša firma je pokrivala

Najveći problem u sektoru transporta je nedostatak radnika; nema dovoljno vozača, dispečera i to je globalna tema, ne pogađa samo Srbiju – kaže u razgovoru za MT Reviju Marko Jurošević, vlasnik firme „Jurošević MD“ iz Vrbasa. Kompanija se bavi isključivo međunarodnim transportom a vozila sa oznakom tog prevoznika mogu se videti na putevima u celoj Evropi, od Slovačke, Austrije, Nemačke, Poljske, do Holandije, Italije, Francuske a odnedavno i Velike Britanije



troškove za dva kandidata, ali jedan je odustao, drugi položio i otišao za Sloveniju. To se dešavalo i drugim firmama, tako da uz veliki napor Udruženja i prevoznika koji su učestvovali u obuci ista nije opstala. Uslovi za obuku kadrova dodatno su otežani uvođenjem sertifikata o osposobljenosti za vozače, pa sada srednje saobraćajne škole ne obučavaju učenike za CE kategoriju, već sa 18 godina, završetkom škole dobijaju samo C kategoriju, a tek kad napune 21 mogu da polažu za E - objašnjava naš sagovornik.

Ističe da je sada potrebno najmanje 3.000 evra da bi vozač samo papirološki bio spreman, a do stvarne osposobljenosti potrebno je još mnogo obuke, kroz praksu, uz nekog od starijih kolega. I tu se javljaju prepreke, često ih stariji vozači doživljavaju kao konkurenciju, nisu previše zainteresovani da im prenesu znanje, više im govore o teškoćama u tom poslu pa neki kandidati i u toj fazi odustaju. Zato su u prevozničkim firmama vozači sve stariji, u njegovoj je proseku oko 47 godina, samo su dva mlađa od 30. - To nije dobro. Ja sam u isto vreme dok sam gradio firmu svake godine obučavao tri do četiri vozača. Oni koji su hteli da

rade ostali su, neki su ovde već 15 ili 20 godina, drugi su otišli u Nemačku, Sloveniju, Francusku, Italiju... Danas su gotovo izjednačena primanja vozača sa primanjima koje imaju vozači na Zapadu. Primanja vozača u Srbiji umanjuju granice, carine, usporavaju rad i vozača i firme i u proseku svakog meseca prevoznik i vozač izgube jednu turu. Na primer, kada vozač dođe u Srbiju, izgubi tri dana, od ponedeljka do srede, na unutrašnjim carinarnicama, utovaru i istovaru. Da vozači ne izgube toliko vremena sigurno bi im zarade u Srbiji bile i veće. - naglašava Jurošević i dodaje da u odnosu na zemlje iz okruženja, vozači iz Srbije zarađuju najviše, ako se

**Da vozači ne izgube toliko vremena sigurno bi im zarade u Srbiji bile i veće**

IMPRESUM

MT Revija izlazi tromesečno, Broj 32, oktobar 2021. godina  
 Cena: Besplatno  
 Osnivač i izdavač: PU MEĐUNARODNI TRANSPORT, Beograd  
 Milutina Bojića 2 11000 Beograd  
 Glavna i odgovorna urednica: Kristina Jezdić  
 Redakcija: Aleksandar Spasić  
 Kristina Jezdić  
 Aleksandra Jovanović  
 Lektor: Jelena Panić Tričković

Art direktor: Igor Sergej Sandić  
 igor.sandic@issstudiodesign.com  
 Grafički dizajn: ISSstudioDesign, Beograd  
 Štampa: PRINTEX d.o.o., Subotica  
 Adresa redakcije: Milutina Bojića 2, 11000 Beograd  
 Telefon: 011/32 47 147  
 Fax: 011/32 41 036  
 office@pumedtrans.com  
 Tiraž: 1.200  
 Elektronsko izdanje MT revije nalazi se na adresi: www.pumedtrans.com



CIP – Каталогизacija u publikaciji Народна библиотека Србије, Београд  
 656 [Međunarodni transport revija]  
 MT revija : vaš vodič kroz međunarodni transport tereta / glavni i odgovorni urednik Kristina Jezdić. - God. 1, br. 1 (2011)- . - Beograd : Međunarodni transport, 2011- (Subotica : Printex). - 30 cm  
 Tromesečno.  
 ISSN 2217-7663 = MT revija  
 COBISS.SR-ID 187914508





ima u vidu da srpsko vozilo za jedan mesec pređe od 8.000 do 12.000 kilometara na dužim relacijama, dok vozači iz Slovenije, Mađarske ili Slovačke u isto vreme pređu 15.000, znači njihovi radnici pređu i naplate oko 3.000 kilometara više.

Prema rečima Juroševića, pandemija koronavirusa napravila je dodatne teškoće iako je sektor transporta prošao mnogo bolje nego neke druge delatnosti.

- U Evropi je veliki zastoj u transportu napravljen na početku, u prvih nekoliko nedelja, kada je gotovo sve stalo. Onda su kompanije izvršile pritisak, bila im je potrebna roba, sirovine, sve se naglo pokrenulo pa je došlo do zagušenja na granicama, negde do haosa jer neke zemlje nisu propisale uslove. Kao da je u celom svetu bio veliki zemljotres. Posle dva meseca neke zemlje počele su da uvode nove mere. Mađari, Hrvati i Slovenci nisu uvodili mere za vozače, ali Austrijanci i Nemci su tražili PCR test, pa su po Slovačkoj, Češkoj, Mađarskoj organizovani punktovi na kojima su testirani vozači, što je dovelo do dodatnog gubitka vremena u prevozu robe. Ali posle nekog vremena se sve ponovo pokrenulo, a kako je u gotovo svim zemljama bilo ograničeno kretanje, na putevima su bila samo teretna vozila pa su vozači čak i brže završavali ture, umešto prosečnih oko 500 kilometara dnevno, prelazili su dosta više

### DA SE RADI I ZARADI

U sektor prevoza Marko Jurošević je ušao prvo kao vozač, 1994. godine a već 1996. godine kupuje svoje prvo teretno vozilo i odmah otvara autoprevozničku radnju. Godine 2001. osnovao je preduzeće „Jurošević MD“ d.o.o., a do 2005. udvostručio je svoj vozni park.

- Početak i sredina 90-ih bile su povoljne godine za razvoj autoprevoza. To je bilo vreme sankcija, gasila su se velika društvena preduzeća i otvorio se prostor za pojedinačne, male firme. Svi su većinom počeli kao autoprevoznici, tek poneko je odmah išao na osnivanje preduzeća sa ograničenom odgovornošću, uglavnom su svi imali jedan do dva vozila. Porezi su tada bili paušalni a jako su bile visoke cene transporta što zbog sankcija, što zbog tržišta kome su nedostajali veliki prevoznici. Mi mali, snalazili smo se bolje, dolazili smo do poslova a bili smo već iskusni jer smo i kao vozači, kako je većina počela, poznavali puteve, parkinge, znali šta je od dokumentacije potrebno na raznim granicama i u zemljama gde idemo. U početku, 90-ih nismo imali dovoljno prevoza iz Srbije, ali snalazili smo se, preuzimali robu iz Mađarske, Hrvatske, Slovačke i vozili za zapadne zemlje. U tim poslovima imali smo prostor da naplatimo i prazan hod, do Mađarske na primer, dok u firmama sa druš-

kilometara – navodi Jurošević. On kaže da svaka ozbiljna firma u sektoru transporta mora da ima i dopunske delatnosti, svoju infrastrukturu bez koje veliki vozni park ne može dobro da funkcioniše.

- Naša firma ulaže u svoje parkinge, interne pumpe, perionice, radionice, jer je danas jako teško organizovati i realizovati pregled i održavanje vozila u drugim servisima. Firma „Jurošević MD“

poseduje službe koje su spremne da očiste vozila, pregledaju ih, održavaju i pripremaju za put, a naravno nije uvek potrebno da imamo sve.

Prekoputa naše firme postoji vulkanizerska radionica, pa samim tim nismo primorani da se i time bavimo. Imamo prostora i uslove za tehnički pregled vozila, ali takođe imamo rođaka iz Vrbasa koji se time bavi, i kako ne bismo pravili konkurenciju,

tvenim menadžmentom to nisu gledali. Njima je bilo bitno da rade, a nama je cilj bio zarada. Tako smo počeli – priča Jurošević čija je firma u tom razvojnom putu proširivala svoj vozni park.

Šireći posao, sve je više ulagao u kvalitet vozila sa kojima radi. Tako je 2007. godine kupio prva dva nova Mercedesova vozila sa evro5 motorom, na lizing koji je otplaćivalo 17 postojećih vozila.

- Vodili smo računa da ne reinvestiramo, da bismo mogli da plaćamo rate. U tom periodu počela je ekspanzija, posla je bilo dovoljno i ubrzo smo uzeli još deset novih vozila. Tih godina nije moglo da se tako lako kupi Mercedesovo vozilo, ali naša firma je imala status pouzdane, sa dobrom reputacijom i bili smo visoko na njihovoj listi kupaca. Krajem 2009. i 2010. godine kreće ponovo kriza, ali naša firma nije imala problem jer smo kroz rad sa starim vozilima otplaćivali lizing za novih 12. Veliko proširenje imali smo i 2017. godine, kupili smo deset vozila marke „scania“ poslednje generacije, a te marke bio je i naš prvi kamion. Ove godine park smo uvećali za još osam mercedesa sa Evro 6 motorom i 15 prikolica marke „schmitz“ – ističe Jurošević i zaključuje da posla ima za mnogo više vozila, ali da će zbog nedostatka vozača broj verovatno smanjiti do 40 vozila.

u tom pogledu smo napravili porodičnu saradnju između dve firme – ističe Marko Jurošević i dodaje da u sklopu firme, u velikoj poslovnoj zgradi od 3.000 kvadrata, ima uslove i da se bavi ugostiteljstvom, ima dve svečane sale u kojima se održavaju razne manifestacije, od proslava do sastanaka i seminara, a na raspolaganju zakupcima je i deo kancelarijskog prostora.

■ **M. Stevanović**

## NAIZMENIČNO PROPUŠTANJE TEŠKIH TERETNIH VOZILA U PRVOJ POLOVINI 2022. GODINE U AUSTRIJI



U Austriji će se i u prvoj polovini 2022. godine nastaviti naizmenično propuštanje teretnih vozila na graničnom prelazu Kufstein/Kiefersfelden. Naizmenično propuštanje teških teretnih vozila vršiće se određenim danima u prvoj polovini 2022. godine na autoputu A12 Inntal u oblasti graničnog prelaza Kufstein/Kiefersfelden. Vremenski period kada će naizmenično propuštanje vozila biti primenjeno prikazan je u narednoj tabeli.



Datum	Dan	Datum	Dan
7. 1. 2022.	Petak	27. 5. 2022.	Petak
7. 2. 2022.	Ponedeljak	3. 6. 2022.	Petak
14. 2. 2022.	Ponedeljak	4. 6. 2022.	Subota
21. 2. 2022.	Ponedeljak	7. 6. 2022.	Utorak
28. 2. 2022.	Ponedeljak	8. 6. 2022.	Sreda
7. 3. 2022.	Ponedeljak	9. 6. 2022.	Četvrtak
14. 3. 2022.	Ponedeljak	13. 6. 2022.	Ponedeljak
26. 4. 2022.	Utorak	14. 6. 2022.	Utorak
23. 5. 2022.	Ponedeljak	15. 6. 2022.	Sreda
24. 5. 2022.	Utorak	17. 6. 2022.	Petak
25. 5. 2022.	Sreda	-	-

## NOVI USKLAĐENI IZNOSI TAKSE ZA DRŽANJE MOTORNIM DRUMSKIM I PRIKLJUČNIH VOZILA



Na osnovu Zakona o finansiranju lokalne samouprave („Službeni glasnik RS“ br. 62/06, 47/11, 93/12, 83/16 i 104/16 - dr. zakon i 95/18 - dr. zakon) Vlada Republike Srbije donela je Usklađene najviše iznose lokalne komunalne takse za držanje motornih drumskih i priključnih vozila, osim poljoprivrednih vozila i mašina („Službeni glasnik RS“, br. 99/2021). Usklađeni najviši iznosi lokalne komunalne takse primenjuju se od 1. novembra 2021. godine. Na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja može se preuzeti tabela sa prethodno pomenutim iznosima lokalne komunalne takse.

**Almaks GPS**



DA LI VOZE ILI VAS VOZAJU?

Imamo rešenje za vas, **kontaktirajte nas!**

SATELITSKO PRAĆENJE VOZILA

www.almaks.rs  
+381 11 2852 606

## 1. UBRZANJE OBRTA VOZILA ZA NESMETANO OPSLUŽIVANJE SRPSKE PRIVREDE I GRAĐANA

Udruženje je u prethodnom periodu održalo sastanke sa fitosanitarnom, veterinarskom i sanitarnom inspekcijom, sa ciljem da se kroz pojednostavljenje određenih procedura ubrza obrt vozila koji u ovom trenutku predstavlja rešenje da srpski transport u potpunosti opsluži srpsku privredu. U nastavku je dat sažetak predloga i inicijativa koje je Udruženje iznelo na pomenu-tom sastanku:

### • Načini i mesta dostavljanja dokumentacije inspekcijama

Za sanitarnu inspekciju dostavljati dokumentaciju putem mejla, a prilikom preuzimanja Rešenja inspektora dostaviti original dokumentaciju.

Mesta prijema dokumentacije u slučaju fitosanitarne inspekcije treba da se nalaze na mestima gde i carinske prostorije.

### • Radno vreme inspekcija

Radno vreme sanitarne inspekcije u mestima gde se nalaze carinarnice treba uskladiti sa radnim vremenom carine. Ujedno odobriti najavu elektronski do 14 h a omogućiti preglede do 18 h. Obavezno dati rok od 2 h za izdavanje Rešenja od trenutka prijema dokumentacije. Rad inspektora na graničnim prelazima treba da bude ispoštovano od strane inspektora jer se dešavalo u praksi da to nije tako.

### • „Bela lista“ uvoznika

U slučaju sanitarne inspekcije, formirati tzv. „Belu listu“ uvoznika za one koji učestalo imaju uvoze iste vrste robe za koju su već izdavana Rešenja, i na osnovu iste odobriti istovar robe bez čekanja Rešenja inspektora.

### • Promena prakse obaveznog istovara robe koja podleže fitosanitarnom pregledu radi pregleda

Inicijativa upućena fitosanitarnoj inspekciji je da se ne vrši svaki put istovar robe iz vozila za robu u izvozu za koju je potreban pregled već da se pronađe rešenje da se pregled vrši prilikom utovara ili pregledom bez istovara robe.

### • Uvesti jedinstvenu tarifu za plaćanje taksi kako bi se izbegla stajanja vozila jer uvoznici ne žele da plate skuplje noćne ili vikend tarife.

### Ujedno uprostiti obračun taksi.

• **Dati konkretna uputstva sa spisakom robe koja podleže fitosanitarnoj inspekciji i tarifnim oznakama iste jer se u praksi uvidelo da postoje nepoznanice i često se gubi vreme na razjašnjenje da li podleže i kom pregledu neka roba**

• **Predlozi i sugestije u vezi sa postojećim veb-portalima inspekcija kao i podrška za izradu veb-portala za sanitarnu inspekciju**

Izmenama postojećih procedura i uvođenjem novih savremenih pristupa u poslovanju svih subjekata i institucija, koje posredno ili neposredno utiču na vreme obavljanja transporta, može se doprineti ubrzanju obavljanja prevoza toliko da svako vozilo može napraviti barem još jedan obrt više mesečno. Udruženje veruje da će inspekcije imati razumevanja za pomenute predloge i inicijative. ■

## 2. DA LI SRBIJU ČEKA SCENARIO UJEDINJENOG KRALJEVSTVA?

Udruženje godinama ukazuje na problem nedostatka profesionalnih vozača u Srbiji i ne postoji institucija kojoj se Udruženje nije obratilo sa predlozima za rešenje ovog problema.

Da je situacija postala alarmantna govori podatak da se velike izvozne kompanije suočavaju sa problemom izvoza svojih proizvoda jer nema dovoljno vozila, odnosno vozača koji će upravljati tim vozilima i prevoziti robu.

Srbija nema produkciju vozača, srednje stručne škole kojima je zadatak školovanje vozačkog kadra već više godina ne proizvode profesionalne vozače koji mogu da upravljaju teškim teretnim vozilima. Danas je jedini izvor vozača samofinansiranje i obuka kroz auto-škole, ali zbog visokih troškova obuke za dobijanje određene kategorije i CPC obuke lica koja su želela da budu profesionalni vozači, polaznika je zanemarljivo malo. Kako bi se iznašlo rešenje, Udruženje se opet obratilo Predsedniku RS i nadležnim institucijama sa apelom da srpski prevoznici, ne svojom voljom, polako smanjuju raspoložive kapacitete i da je zbog toga potrebno da se država hitno uključi u problem rešavanja nedostatka profesionalnih vozača i spreči da Srbija doživi sadašnju situaciju Ujedinjenog Kraljevstva.

Na inicijativu Udruženja, u narednom periodu održaće se zajednički sastanak Udruženja sa predstavnicima Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, Ministarstva unutrašnjih poslova, Ministarstva prosvete, Agencije za bezbednost saobraćaja, Zavoda za unapređivanje obrazovanja i vaspitanja i predstavnicima srednjih saobraćajnih škola. O ishodima i rezultatima pomenutog sastanka Udruženje će obavestiti članove. ■

## 3. INICIJATIVA UDRUŽENJA ZA RAZJAŠNENJE I IZMENU ODREDBI PRAVILNIKA O PDV-U

Nakon sastanka sa zainteresovanim stranama (prevoznici, špediteri, posrednici, knjigovođe, uvoznici) u vezi sa problemima sa kojima se susreću kako prevoznici tako i ostale strane u transportnom lancu do kojih je došlo zbog primene novog Pravilnika o porezu na dodatu vrednost („Sl. glasnik RS“ br. 37/2021 i 64/2021), Udruženje je zajedno sa PK „Međunarodni transport i logistika“ i Nacionalnom asocijacijom špediterskih društava i agenta PU „Transport i Logistika“ predalo Inicijativu Ministarstvu finansija za rešavanje ovog problema.

Inicijativa se odnosila na razjašnjenje primene poreskog oslobođenja propisanog članom 24. stavom 1. tačkom 1. Zakona o porezu na dodatu vrednost („Sl. glasnik RS“, br. 84/2004...153/2020 – Dalje u tekstu: ZPDV) – u daljem tekstu Zakon, i članom 79. Pravilnika o porezu na dodatu vrednost („Sl. glasnik RS“, br. 37/2021 i 64/2021) – u daljem tekstu Pravilnik.

Članom 24. stav 1. tačka 1 Zakona pro-

pisano je da se PDV ne plaća na prevozne i ostale usluge koje su povezane sa uvozom dobara, ako je vrednost tih usluga sadržana u osnovici, a njime je regulisano da u osnovicu kod uvoza dobara ulaze akciza, carina i druge uvozne dažbine, kao i ostali javni prihodi, osim PDV-a i svi sporedni troškovi koji su nastali do prvog odredišta u RS.

Članom 79. Pravilnika bliže je uređen način ostvarivanja poreskog oslobođenja propisanog članom 24. stav 1 tačka 1 Zakona tako da: poresko oslobođenje iz člana 24. stav 1 tačka 1 Zakona za prevozne i ostale usluge koje su povezane sa uvozom dobara a koje se smatraju sporednim troškovima obveznik PDV-a, odnosno drugi poreski dužnik može da ostvari ako je vrednost tih usluga sadržana u osnovici za obračunavanje PDV-a pri uvozu dobara.

Sporni stavovi 6. i 7. člana 79. Pravilnika definišu sledeće:

*„Smatra se da je vrednost prevoznih usluga povezanih sa uvozom dobara sadržana u osnovici za obračunavanje PDV-a pri uvozu dobara ako se na uvoz tih dobara obračunava PDV u skladu sa Zakonom, pod uslovom da obveznik PDV-a, odnosno drugi poreski dužnik poseduje:*

- dokument o izvršenoj usluzi prevoza (CMR, CIM, manifest i dr.);
- račun ili drugi dokument koji služi kao račun, izdat u skladu sa Zakonom, ako je uslugu pružio obveznik PDV-a, odnosno račun ako je uslugu pružilo strano lice koje u Republici Srbiji nije obveznik PDV-a.

*Smatra se da je vrednost drugih usluga povezanih sa uvozom dobara sadržana u osnovici za obračunavanje PDV-a pri uvozu dobara ako se na taj uvoz dobara obračunava PDV u skladu sa Zakonom i ako obveznik PDV-a, odnosno drugi poreski dužnik poseduje račun ili drugi dokument koji služi kao račun, izdat u skladu sa Zakonom, ako je uslugu pružio obveznik PDV-a, odnosno račun ako je uslugu pružilo strano lice koje u Republici Srbiji nije obveznik PDV-a.“*

Zakonom je definisano da se PDV ne obračunava u slučaju uvoza kod dobara za koja je u okviru carinskog postupka odobren postupak carinskog skladištenja. S druge strane, u osnovicu kod uvoza dobara uračunavaju se, pored ostalog, i sporedni troškovi koji su nastali do prvog odredišta u RS. S obzirom na to da se prilikom smeštaja robe



u carinsko skladište ne obračunava PDV u slučaju uvoza dobara, prevoznik je u obavezi da obračuna PDV na prevoznu uslugu. Prevoznik, odnosno Otpremnik zaključuju ugovor o prevozu, odnosno otpremi kojim se, između ostalog, obavezuju da stvar prevezu na određeno mesto uz bitnu razliku koja se ogleda u tome da je prevoznik u obavezi da izvrši isključivo prevoz, dok otpremnik uz prevoz mora vršiti i druge radnje. Iz navedenog uviđa se da ni prevoznik ni otpremnik nisu u obavezi da znaju kako će nalogodavac dalje postupati sa robom. Ako prevoznik, odnosno otpremnik ne znaju dalje postupanje sa stvari posle obavljenog prevoza kako ispravno mogu primeniti odredbe propisane članom 79. (stav 6 i 7) Pravilnika kada se dalje postupanje sa stvari ne zna, odnosno ne može ni da se zna da li će nalogodavac stvari staviti u carinski postupak robu jer JCI kao dokument koji izdaje carina nije dokument koji prevoznik, odnosno otpremnik mora da ima i saznanja o daljem carinskom postupku nad robom po obavljenom prevozu prevoznik, odnosno otpremnik nema.

Razumevanje odredbe člana 79. Pravilnika je takvo da u slučaju da prevoznik nema dokaz ni saznanja o daljem postupanju nad robom, on primenjuje poreski tretman u kome **oslobođenje ne postoji** i da je u tom slučaju dužan da obračuna PDV na uslugu prevoza. U slučaju ovakvog postupanja prevoznici se susreću sa problemima plaćanja i povrata računa kao neispravnog što direktno ima nepovoljne efekte na poslovanje, jer uvoznik, znajući dalje postupanje sa robom, insistiraće da se primeni adekvatno poresko oslobođenje, ali za to ne prilaže dokaze.

Problem postoji čak i u situacijama kada je dalje postupanje sa robom poznato jer

prevoznik i špediter imaju različite dokaze ili saznanja, a imaju i suštinski različite ugovore sa uvoznikom.

Srpski prevoznici su dovedeni u nezavidnu situaciju jer:

- uvoznici ne prihvataju račun sa PDV-om jer znaju šta će dalje sa robom, tj. roba se u kratkom roku uvozna carini;
- srpski prevoznik se uvećanjem za PDV zadužuje za dodatnih 20% iznosa vozarine i dok nalogodavac odmah može da izvrši povraćaj, prevoznik je u obavezi da kroz poresku prijavu izvrši uplatu PDV-a, na naplatu od nalogodavca čeka mesecima a, naravno, postoji opasnost i da iznos vozarine nikad ne naplati.

Nakon dostavljene Inicijative Ministarstvu finansija, organizovan je sastanak sa predstavnicima Sektora za fiskalni sistem pri Ministarstvu finansija na kome su predstavnici PK „Međunarodni transport i logistika“ i Nacionalne asocijacije špediterskih društava i agenta PU „Transport i Logistika“ i predstavnici Ministarstva finansija diskutovali o problemima koji je doneo novi Pravilnik i mogućim rešenjima istih, sa ključkom da se razmotre predlozi Ministarstva finansija i da se uputi odgovor, odnosno predlog podnosioca inicijative.

Odgovor podnosioca inicijative sa predlozima koji je nakon održanog sastanka dostavljen Ministarstvu finansija, suštinski je imao za cilj da se bez bojazni može uvesti opšte pravilo oslobođenja svih usluga u vezi sa uvozom, te da se može uvesti opšte pravilo oporezivanja kroz postupke carinjenja pri uvozu, što je detaljno predloženo inicijativom. Udruženje očekuje da u narednom periodu Ministarstvo finansija reaguje i da se izjasi na date predloge, o čemu će Udruženje obavestiti članove. ■ ▶

## 4. ZAKLJUČCI SA SASTANKA ODRŽANOG SA MUP-OM U VEZI SA PROBLEMIMA NA TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA

Poštovani članovi, na zahtev Udruženja, a povodom problema nastalih izmenom Pravilnika o tehničkom pregledu vozila, 14. septembra 2021. godine održan je sastanak sa predstavnicima Ministarstva unutrašnjih poslova.

Kao rezime sastanka, Udruženje želi da obavesti članove da je Ministarstvo unutrašnjih poslova spremno da promeni neke procese pregleda koji bi doprineli boljem iskorišćenju vremena.

Zaključci sa sastanka predstavnika Ministarstva unutrašnjih poslova i Udruženja su sledeći:

**Problem tehničkog pregleda vučnih i priključnih vozila sa podiznom osovinom, koja se spušta samo pod opterećenjem**

Ministarstvo unutrašnjih poslova će dostaviti tehničkim pregledima instrukciju u vezi sa vršenjem pregleda ovih vozila.

**Sile kočenja i merenje ovalnosti diska ili doboša**

Prilagaće se dva izveštaja. Potrebno je proveriti da li uređaj daje mogućnost posebnih merenja i davanja dva izveštaja, jedan za ovalnost i jedan za sile kočenja.

**Jačina led svetala na novim generacijama teretnih vozila nije adekvatno praćena zakonskim aktima**

Pokrenuti inicijativu za izmenu Pravilnika i usklađivanje sa novim tehnologijama svetala.



**Sitne neispravnosti (svetlo na tablici, katadipteri i slično) kao razlozi za tehničku neispravnost**

Ministarstvo unutrašnjih poslova će u narednom periodu dati objašnjenje šta se smatra sitnim tehničkim nedostacima koji ne utiču na tehničku ispravnost vozila.

**Problemi očitavanja temperature motora kod ispitivanja izduvnih gasova (OBD)**

Potrebno je dostaviti koji proizvođači vozila ne dozvoljavaju očitavanje Ministarstvu unutrašnjih poslova kako bi se pristupilo rešenju problema.

**Problem određivanja termina „zaprljano vozilo“**

Vozilo koje na sebi ima naslage blata i prljavštine koje ne dozvoljavaju normalan rad tehničara smatrati zaprljanim vozilom.

**Dodatni rol-bar sa svetlosnom grupom ili bez nje na kabini vozila**

Ukoliko ne ometa stalnu vidljivost registracione oznake za kamere odozgo ili spread, prihvatati takva vozila kao tehnički ispravna.

**Pregled 02 vozila**

Kako se u praksi pokazalo skoro nemoguće izvršiti pregled jer se sva ta vozila proglašavaju neispravnim, pronaći rešenje za pregled ovih vozila drugom opremom ili na drugi način.

**Oštećenje tablice i problem nemogućnosti dobijanja istog registarskog broja za vozila u međunarodnom transportu i česta oštećenja prednje tablice zbog kamenčića, atmosferskih i uticaja sredstava za pranje.**

Pokrenuti ponovo inicijativu za izdavanje duplikata tablice kod Ministarstva unutrašnjih poslova, a paralelno uključiti i Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u pomenuti proces.

**Obaveza da vozilo dođe prazno na tehnički pregled**

Pribaviti rešenja iz drugih zemalja o obaveznosti dolaska praznog vozila i dostaviti Ministarstvu unutrašnjih poslova inicijativu za izmenu ove prakse kod nas. Povodom ovog zaključka Udruženje je od kolega iz udruženja u drugim zemljama zatražilo informacije o obavezi dolaska praznog vozila i iste dostavilo Ministarstvu unutrašnjih poslova.

# MT REVLIJA

VAŠ VODIČ KROZ MEĐUNARODNI TRANSPORT TERETA



Tel: 011/32 47 147 Fax: 011/32 41 036  
office@pumeditrans.com

## NOVA PRAVILA EU U VEZI SA OZNAKAMA PNEUMATIKA



Evropska unija usvojila je Uredbu (EU) 2020/740 o označavanju pneumatika u pogledu efikasnosti potrošnje goriva i drugih parametara kojom je stavljena van snage Uredba 1222/2009 EZ. Pomenuta uredba stupila je na snagu 1. maja 2021. godine.

Novom uredbom proširena je primena pravila o označavanju pneumatika i na autobuse i teška teretna vozila, a takođe je definisana nova opcija koja pokazuje da li su pneumatici pogodni za korišćenje u izrazito teškim snežnim uslovima ili u ekstremnim klimatskim situacijama.

Oznake na pneumaticima pružaju jasnu klasifikaciju performansi pneumatika u pogledu otpora kotrljanja, kočenja na mokrim površinama i emisije buke.

Otpor kotrljanja predstavlja glavni pokazatelj energetske efikasnosti pneumatika u pogledu potrošnje goriva. Prema novoj uredbi izmenjena je klasifikacija otpora kotrljanja koja se kreće od A (najefikasniji) do E (najmanje efikasan). Što je energetska klasa viša, to je otpor kotrljanja manji. Prethodna klasifikacija imala je raspon od A do F.

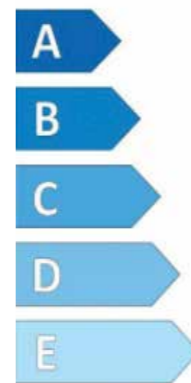
Klasifikacija kočenja na mokroj površini odnosi se na to kako pneumatik može da koči u uslovima mokrih kolovoza, i kreće se od A (najkraći put kočenja) do E (najduži put kočenja). Razlika u svakoj kategoriji predstavlja dodatnih 3-6 metara zaustavnog puta.

U pogledu emisije buke pneumatika izražene u decibelima (dB) klasifikacija je sledeća: od A (najmanja buka) do B (najviša buka).

Prema novoj uredbi pored informacija o otporu kotrljanja, kočenja na mokrim površinama i emisije buke pneumatika i njihovoj klasifikaciji, oznaka na pneumaticima sadrži i dva dodatna parametra:

- Zimski pneumatici odobreni za upotrebu u teškim snežnim uslovima nose specifičan piktoogram, nazvan «alpski simbol» ili 3PMSF (planina sa tri vrha i snežna pahulja unutra). Da bi pneumatik imao ovaj piktoogram, on mora da bude posebno testiran za kočenje na putu sa snegom. Ova oznaka nalazi se i na bočnoj strani pneumatika.

- Nordijski zimski pneumatici odobreni za upotrebu u ekstremno hladnim uslovima takođe imaju specifičan pik-



Slika 1. Klasifikacija otpora kotrljanja kao pokazatelja energetske efikasnosti pneumatika



Slika 2. Klasifikacija kočenja pneumatika na mokrim površinama



Slika 3. Klasifikacija pneumatika u pogledu emisije buke

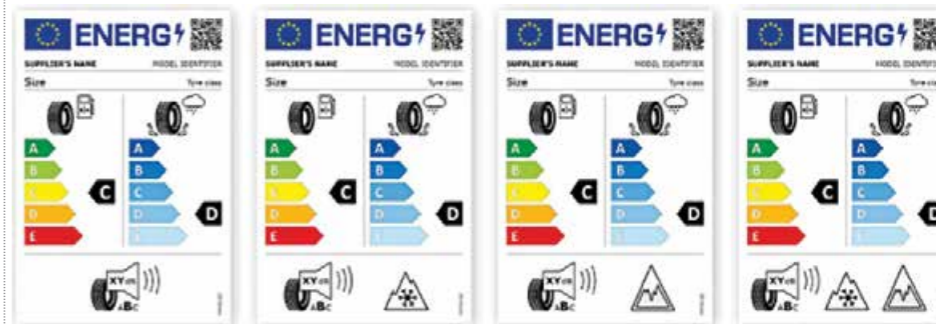


Oznaka 3PMSF (planina sa tri vrha i pahuljicom)



Oznaka „ledeni stalagmit“

Slika 4. Oznake za zimske pneumatike i nordijske zimske pneumatike



Izvor: Evropska komisija, Oznake pneumatika

ogram, koji predstavlja ledeni stalagmit. Da bi pneumatik imao ovaj piktoogram, on mora da bude posebno testiran za kočenje na putu sa ledom. Ovi pneumatici se nalaze na tržištu samo u nordijskim zemljama i trebalo bi da se koriste u ekstremno hladnim zimskim uslovima.

Svi pneumatici koji se proizvode u Evropskoj uniji podležu obavezi novog obeležavanja a pneumatici koji imaju oznake definisane starom uredbom mogu se prodavati do kraja 2021. godine, a nakon toga u prodaji mogu biti samo pneumatici koji su u skladu sa novom uredbom Evropske unije.

# NOVI PROPISI O ZIMSKOJ OPREMI OD 1. NOVEMBRA 2021. U FRANCUSKOJ

Francuska je uvela nove propise u vezi sa zimskom opremom vozila tokom zimskih meseci.

Od 1. novembra 2021. godine sva vozila moraju biti opremljena zimskom opremom svake godine od 1. novembra do 31. marta, u zavisnosti od tipa ili klase vozila u sledećim planinskim regionima:

- Alpi;
- Korzika;
- Centralni masiv;
- Žura;
- Pirineji;
- Vozezi.

## LANCI ZA SNEG

U motornom vozilu čija najveća dozvoljena masa prelazi 3,5 tone bez prikolice ili poluprikolice mora se nalaziti najmanje jedan par lanaca za sneg ili tekstilnih navlaka za pogonske osovine.

Teška vozila sa prikolicom ili poluprikolicom u svakom slučaju moraju biti opremljena lancima za sneg ili tekstilnim navlakama.

## ZIMSKI PNEUMATICI

Zimski pneumaci su obavezni kod motornih vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 3,5 tona i to najmanje dva na pogonskim i dva na upravljačkim točkovima. Zimski pneumaci treba da imaju oznake „M+S“ ili „3PMSF“.

**Od 1. novembra 2021. godine za vozila čija je ukupna dozvoljena masa veća od 3,5 tone obavezni su pneumaci sa oznakom „3PMSF“ ukoliko**



**vozilo nije opremljeno lancima za sneg ili tekstilnim navlakama.**

**Saobraćajni znak B58** označava početak zone u kojoj je obavezno posedovanje zimске opreme, a znak B59 označava kraj pomenute zone.



**Saobraćajni znak B26** koristi se i dalje kada postoji trenutna obaveza postavljanja lanaca za sneg u slučaju zimskih uslova na putu. ■



## NOVE CENE PUTARINA U BELGIJI OD 1. 1. 2022.

Od 1. januara 2022. godine doći će do promene cena putarine za oblast Valonije u Belgiji, a povećanje na k n a d e kreće se od 0,001 do 0,005 evra po kilometru. ■

	Valonija (bez PDV-a)		
	3,5-12 t	12-32 t	>32 t
<b>EVRO 0</b>	0,160	0,215	0,219
<b>EVRO 1</b>	0,160	0,215	0,219
<b>EVRO 2</b>	0,160	0,215	0,219
<b>EVRO 3</b>	0,138	0,193	0,197
<b>EVRO 4</b>	0,104	0,159	0,163
<b>EVRO 5</b>	0,081	0,136	0,140
<b>EVRO 6</b>	0,081	0,136	0,140

## OBAVEZA POSTOJANJA ORIGINALA IZVODA LICENCE U VOZILU

Uprava carina RS dostavila je objašnjenje svim carinarcima u kojem je navedeno da su, nakon traženja pojašnjenja od Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, dobili potvrdu da se u vozilu mora nalaziti ISKLJUČIVO ORIGINAL IZVODA LICENCE. Pomenuto objašnjenje možete preuzeti na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja. Kako bi se izbegla zadržavanja vozila potrebno je da se vozačima da original izvoda licence. ■

# DOZVOLA ZA PRISTUP ODREĐENIM DELOVIMA BUDIMPEŠTE



U Budimpešti je regulisan pristup određenim zonama grada koje su definisane kao zaštićene i zabranjene zone. Trenutno postoji 11 zaštićenih i 15 ograničenih zona. Zaštićene zone predstavljaju istorijske lokacije ili rekreativne zelene površine, a ograničene zone su određeni delovi grada u kojima je teškim teretnim vozilima potrebna dozvola za ulazak.

## ZAŠTIĆENE ZONE

- V. district inner zone
- Vicinity of the Szent István Bazilika
- Népliget
- Normafa
- Margitsziget
- Városliget
- Magyar Állami Operaház
- Budai Vár
- Óbudai Fő tér
- Római-part
- Óbudai-sziget

## OGRAIČENE ZONE

**Vozila preko 3,5 t ukupne mase ne mogu ući u sledeća područja:**

- Buda
- Kelenvölgy
- Pest
- Dél-Pest

**Vozila preko 7,5 t ukupne mase ne mogu ući u sledeća područja:**

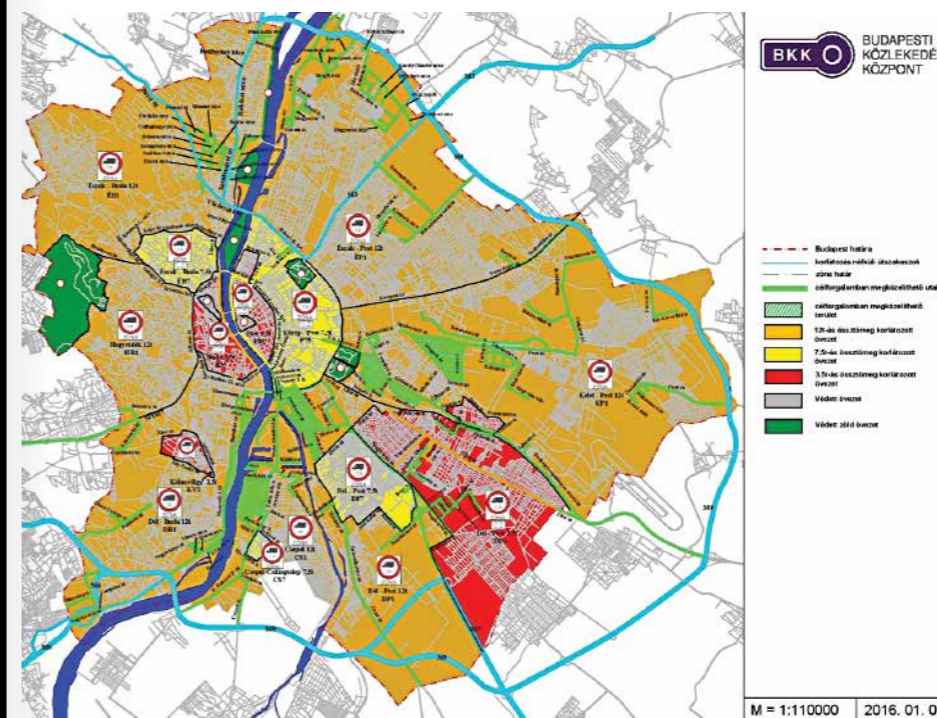
- Észak-Buda
- Közép-Pest
- Pesterzsébet
- Csepel-Csillagtelep

**Vozila preko 12 t ukupne mase ne mogu ući u sledeća područja:**

- Észak-Buda
- Hegyvidék
- Dél-Buda
- Észak-Pest
- Kelet-Pest
- Dél-Pest
- Csepel

U zaštićenim zonama zabranjen je saobraćaj, dok u ograničenim zonama ograničene zavisi od mase vozila. Za pristup ograničenim zonama teškim teretnim vozilima potrebna je dozvola. Zahtev za dozvolu moguće je podneti onlajn, lično ili putem mejla Centralnoj službi za korisnike BKK. Cena dozvole zavisi od njihove ukupne mase i emisije vozila. Pre podnošenja zahteva za dozvolu potrebna je registracija. Registraciju je moguće izvršiti putem sajta: [www.tobi.budapestkozut.hu](http://www.tobi.budapestkozut.hu).

Za nepoštovanje definisanih propisa naplaćuje se novčana kazna u iznosu od 30.000 forinti (oko 97 evra). ■



## OBAVEZNA ZIMSKA OPREMA OD 1. NOVEMBRA



U periodu od 1. novembra do 1. aprila u Republici Srbiji obavezna je upotreba zimské opreme.

Zimská oprema motornih vozila, osim za vozila vrsta L, K, T i C podrazumeva:

- pneumatike za zimsku upotrebu (npr. M+S, Snow, Winter i dr.) na svim točkovima vozila vrste M1 i N1;
- lance, odnosno druge uređaje za povećanje trakcije na najmanje dva pogonska točka;
- za vozila vrsta M2, M3, N2 i N3 obavezni deo zimské opreme je i lopata.

Dubina gazećeg sloja na pneumaticima za zimsku upotrebu ne sme biti manja od 4 mm. Na vozilima se ne smeju postavljati pneumaci sa klinovima.

U periodu od 1. novembra do 1. aprila vozila moraju biti opremljena zimskom opremom ako se zbog vremenskih uslova na kolovozu nalazi sneg, led ili poledica. Van navedenog perioda vozila mogu biti opremljena zimskom opremom.

Ova oprema može se postaviti na točkove i na delu puta koji nije označen znakom „Lanci za sneg“ samo kada je kolovoz prekriven snegom. ■

## OGRAIČENJA NA AUTO-PUTU AP-7 U KATALONIJI



Nakon odluke o ukidanju putarine na deonici auto-puta AP-7, Direkcija za tranzit Katalonije je donela novu odluku o uvođenju ograničenja kretanja teretnih vozila na pomenutom auto-putu nedeljom zbog nastalih saobraćajnih gužvi.

Definisanim ograničenjem na deonici auto-puta AP-7 od 55. kilometra (Severna Gerona) do 216. kilometra (El Vendrell) kretanje teretnih vozila **svake nedelje od 15.00 do 22.00 časa moguće je samo desnom saobraćajnom trakom, maksimalnom ograničenom brzinom od 80 km/h i bez mogućnosti preticanja.** ■

# PNEUMATICI FUELMAX ENDURANCE

## ZA MANJU EMISIJU UGLJEN-DIOKSIDA

Višenamenska linija FUELMAX ENDURANCE proizvođačima kamiona i transportnim preduzećima pomaže na putu ka održivoj budućnosti. Za pneumatike koji doprinose smanjenju emisija, karakterističan je dug vek trajanja, klasa B iskorišćenja goriva na oznaci EU i visok stepen prijanjanja

Proizvođači vozila, rukovodioci voznih parkova i prevoznici su pod sve većim pritiskom, s obzirom na to da se od njih, sa jedne strane, očekuje ispunjenje održivih ciljeva, koje između ostalog diktira i [Evropski zeleni dogovor](#), a da, sa druge strane, moraju da obezbede poslovanje sa niskim maržama. Zbog toga je Goodyear razvio višenamensku liniju pneumatika **FUELMAX ENDURANCE** za upravljačku i pogonsku osovinu, a koja će hiljadama evropskih voznih parkova, teretnih vozila i proizvođačima kamiona pomoći da smanje emisiju CO<sub>2</sub>, a doprineće i efikasnom poslovanju.

Pneumatici FUELMAX ENDURANCE omogućavaju na dugolinijskim i na regionalnim putevima iskorišćenje goriva koje je inače karakteristično za transport po auto-putevima, a istovremeno obezbeđuju manju količinu emisija štetnih gasova. Za njih je svojstveno i odlično prijanjanje, izdržljivost i potencijalno velika kilometraža, što je potrebno na auto-putevima i regionalnim putevima. Nova linija pneumatika je zbog toga najsvestranija do sada i predstavlja vodeće performanse u međuregionalnom transportu, a sve dimenzije na oznaci EU spadaju u klasu B iskorišćenja goriva<sup>1</sup>.



### PREDNOSTI KAKO ZA PREVOZNIKE, TAKO I ZA PROIZVOĐAČE TERETNIH VOZILA

Linija FUELMAX ENDURANCE menja pravila igre jer istovremeno omogućava smanjenje emisije CO<sub>2</sub> za dva procenta po kamionu, što je na godišnjem nivou oko jedne tone, dok istovremeno utiče i na manju potrošnju goriva po vozilu za 400 litara. To za vozni park koji ima sto vozila znači da je emisija CO<sub>2</sub> manja za 100 tona, a ušteda goriva iznosi 40 hiljada litara godišnje<sup>1</sup>.

Pneumatici FUELMAX ENDURANCE nude prednosti i za proizvođače. Kada se koriste kao originalna oprema u novim kamionima, dodatno smanjuju emisije u proseku za dva odsto<sup>2</sup> u poređenju sa pneumaticima koji po iskorišćenju goriva, prema oznaci EU, spadaju u klasu C.

### PNEUMATICI ZA UPRAVLJAČKU I POGONSKU OSOVINU SA OZNAKOM 3PMSF

Pneumatik FUELMAX S ENDURANCE za upravljačku osovinu spaja Goodyear proverenu tehnologiju IntelliMax Rib sa interesantnim rasporedom rebara i geometrijom kanala. Ojačavajući elementi u ramenim kanalima se tokom kotrljanja pneumatika povezuju i na taj način povećavaju njegovu izdržljivost i smanjuju habanje na zahtevnijim voznim površinama van auto-puta, a dublji gazeći sloj kod izabranih dimenzija obezbeđuje više gume za habanje<sup>3</sup>, što omogućava bolje prijanjanje do poznog radnog veka pneumatika. Određeni pneumatici za upravljačku osovinu imaju i usavršenu smešu bočnih zidova, što dodatno doprinosi smanjenju emisija i boljem iskorišćenju goriva jer se tokom vožnje van auto-puta bočni zid manje savija i deformiše.

Za pneumatik za pogonsku osovinu, osim inovativne smeše za gazeći sloj, karakterističan je i poseban proces vulkanizacije koji dodatno smanjuje otpor kotrljanja. Usmerena šara gazećeg sloja ima brojne duboke lamele, duboke centralne kanale i više prijanjajućih ivica, što unapređuje prijanjanje i omogućava efikasno odvođenje vode.

Pneumatici za upravljačku osovinu kao i pneumatici za pogonsku osovinu nose oznaku 3PMSF i poseduju čip RFID koji omogućava vezu za upravljanje pneumaticima.

Koncept više života za dodatni životni vek

Nova linija pneumatika FUELMAX ENDURANCE je u potpunosti kompatibilna sa tzv. Goodyear Retreading programom i dokazuje Goodyear-ovu posvećenost cirkularnoj ekonomiji. Pneumatik na pogonskoj osovini može se naći i kao premijum TreadMax, obnovljeni pneumatik sa vulkanizacijom u kalupu, što donosi još više pređenih kilometara sa istim karakteristikama koje ima i novi gazeći sloj, čime se smanjuju troškovi pneumatika za čak 30 odsto<sup>4</sup>.

U kombinaciji sa Goodyear pametnim rešenjima za praćenje pneumatika, koji uključuju sisteme TPMS, Drive-Over-Reader i nedavno predstavljeni DrivePoint produžava se radni vek pneumatika i povećava efikasnost potrošnje goriva, a sve to transportnim preduzećima dodatno pomaže na njihovom putu ka održivoj budućnosti.

<sup>2</sup> Navedene unapređene tehnologije i inovacije razlikuju se među dimenzijama.

<sup>3</sup> U poređenju sa FUELMAX GEN-2 u izabranim dimenzijama.

<sup>4</sup> Na osnovu internih podataka Goodyear-ovog centra za inovacije u Luksemburgu.

<sup>1</sup> Oznaka EU za pneumatike: sve dimenzije nove linije pneumatika FUELMAX ENDURANCE spadaju, prema iskorišćenju goriva, u klasu B. Brojevi se zasnivaju na proračunu VECTO za prelazak sa pneumatika KMAX GEN-2 (klasa C iskorišćenja goriva) na FUELMAX ENDURANCE (klasa B iskorišćenja goriva).





# ŠTA TREBA ZNATI O ANTIFRIZIMA

Na našem tržištu važi pravilo da se antifriz pre svega koristi zimi i da je tada njegova sezona. Višedecenijsko iskustvo kompanije Adeco (Adeco) u proizvodnji antifrizova govori sasvim suprotno, a to znači da je za pravilan rad rashladnog sistema na vozilu neophodno da se antifriz koristi tokom cele godine. Zima koja je pred nama

zahteva adekvatnu i pravovremenu pripremu vašeg vozila, te ćemo se potruditi da vas u nastavku detaljnije upoznamo sa svim bitnim činjenicama koje su značajne u odabiru adekvatnog antifrizova. Tim pre što se na tržištu mogu naći antifrizi različitog kvaliteta i sumnjivog porekla koji mogu izazvati velike probleme na vozilu. ■

## ŠTA JE ANTIFRIZ?

Antifriz je tečnost koja se koristi za hlađenje SUS motora kao i za zaštitu od smrzavanja i pregrevanja motora, jer ima nisku tačku mržnjenja i visoku tačku ključanja. Osim toga, antifriz sprečava pojavu korozije kao i stvaranje kamenca u sistemu za hlađenje motora.

Uloga antifriz je:

- Sprečavanje smrzavanja u sistemu za hlađenje motora,
- Sprečavanje pregrevanja u sistemu za hlađenje motora,
- Sprečavanje korozije,
- Sprečavanje stvaranja kamenca u sistemu,
- Sprečavanje pojave kavitacije.

## SASTAV RASHLADNE TEČNOSTI

Rashladna tečnost se sastoji od baznog fluida, paketa aditiva i vode. Bazni fluid koji se primenjuje u proizvodnji rashladnih fluida za motorna vozila, poljoprivrednu i građevinsku mehanizaciju je monoetilen-glikol (MEG). Monoetilen-glikol je najbitnija komponenta rashladnog sredstva koja u najvećem procentu utiče i na cenu finalnog proizvoda. Ovo jedinjenje određuje tačku ključanja, temperaturu mržnjenja i karakteristike prenosa toplote rashladnog sredstva, te je presudno za kvalitet samog antifrizova. Monoetilen-glikol je otrovan, ima sladak ukus, a upravo zbog toga na etiketi mora da stoji natpis „**Štetno ako se proguta**“.

Aditivi su obavezni sastojci rashladne tečnosti jer čist MEG izaziva koroziju crnih i obojenih metala. Zbog toga se u MEG dodaje paket aditiva koji sadrži:

- Inhibitor korozije,
- Inhibitor kavitacije,
- Inhibitor taloženja,
- Antipenušavac,
- Stabilizator.

Aditivi imaju ulogu da:

- spreče pojavu pene usled prodora vazduha ili izduvnih gasova,
- spreče pojavu korozije i rđe,
- zadržavaju pH vrednost antifrizova u granicama od 8 do 11 (alkalni).

Aditivi se vremenom troše pa postaju kiseli i agresivni, što presudno utiče na eksploatacioni vek antifrizova.



## VRSTE ANTIFRIZA PREMA KVALITETU

- **Frizantin® 100% / -40:** napravljen je od monoetilen-glikola i tradicionalnih antifrizova. Plave je boje. Menja se nakon dve godine ili pređenih 50.000 km (šta se pre ispuni).
- **Frizantin® G11:** napravljen od monoetilen-glikola i hibridnih antifrizova (HOAT). Zelene je boje. Period zamene je tri godine ili pređenih 120.000 km (šta se pre ispuni).
- **Frizantin® G48®:** napravljen na bazi etilenglikola i inhibitora korozije, namenjena najnovijoj generaciji motornih vozila. Zelene je boje. Period zamene je tri godine ili pređenih 120.000 km (šta se pre ispuni).
- **Frizantin® Long Life G12+ 100% / -40:** napravljen je od monoetilen-glikola i organskih aditiva (OAT). Crvene je boje. Period zamene je pet godina ili 250.000 pređenih kilometara (šta se pre ispuni).
- **Frizantin® G40®:** izrađen je na bazi monoetilen glikola i paketa Si-OAT aditiva. Tečnost je crvene boje. Namenjen za EURO VI motore. Odgovara zahtevanim specifikacijama antifrizova G12++. Period zamene je pet godina ili 250.000 pređenih kilometara (šta se pre ispuni).
- **Frizantin® G13:** izrađen je na bazi etilenglikola, glicerina i inhibitora korozije (Si-OAT tehnologije). Ljubičaste je boje. Namenjen je prvenstveno VW (VAG grupi) motornih vozila. Period zamene je pet godina ili 250.000 pređenih kilometara (šta se pre ispuni).

**Eksploatacioni vek aditiva određuje period zamene antifrizova! Jednom rečju, aditivi gube svoje karakteristike i takav antifriz postaje agresivan (pH vrednost pada ispod 7, antikorozivni aditivi gube zaštitna svojstva, moguća je pojava kamenca, penjenja i kavitacije).**

**akcija stvarajući jedinjenja u obliku gela-želea koji dovode do zapušavanja kanala u sistemu hlađenja motora, te na kraju do otkaza sistema hlađenja i pojave pregrevanja motora.** Nije dozvoljeno mešanje an-

tifrizova različitog kvaliteta i o ovome se veoma mora voditi računa pri zameni antifrizova. Kvalitet antifrizova je presudan prilikom odabira adekvatnog rashladnog sredstva za vaše vozilo i zato obavezno obratite pažnju na specifikaciju koja je

navedena, najčešće na zadnjoj etiketi proizvoda.  
**Sci. dipl. inž. Aleksandar Kekić,**  
Inženjer razvoja, tehničke podrške i primene maziva, Adeco

## KAKO SE ANTIFRIZ KORISTI?

Ukoliko je u pitanju koncentrovani antifriz, on se po pravilu pre upotrebe razblažuje vodom u odnosu 1:1. Ovde je važno naglasiti da je neophodno koristiti isključivo demineralizovanu vodu, jer korišćenje vode iz vodovoda može da izazove stvaranje kamenca.

Antifriz 100%: VODA (%v/v)	TAČKA MRŽNJENJA (°C)
1,0 : 0,5	-57
1,0 : 1,0	-37
1,0 : 1,5	-26
1,0 : 2,0	-18
1,0 : 2,5	-14
1,0 : 3,0	-11
1,0 : 3,5	-9
1,0 : 4,0	-6



Različite boje antifrizova su namerno napravljene da ne dođe do njihovog mešanja.

**Zašto? Na temperaturi 85-95°C različiti aditivi (tradicionalni, HOAT, OAT Si-OAT), od kojih su izrađeni antifrizi, međusobno hemijski reaguju (temperatura je tu katalizator hemijskih re-**

## IMAJTE NA UMU:

1. Antifriz je otrovan, te je svakom antifrizu dodat sastojak da mu ukus bude gorak.
2. U rashladnom sistemu motora, tokom cele godine, mora se nalaziti antifriz.
3. Ne smeju se mešati antifrizi različite tehnologije zaštite, odnosno, tradicionalni antifrizi se mešaju sa tradicionalnim, a organski sa organskim antifrizima.
4. Treba voditi računa o periodu zamene antifrizova, a u skladu sa preporukom proizvođača kao i uslovima korišćenja.
5. Antifriz treba da se skladišti u originalnom pakovanju koje je nepropusno za vazduh, na temperaturi do +30°C. U takvim uslovima antifriz se može čuvati najduže do tri godine.
6. Na svakoj ambalažnoj etiketi, odgovarajućim piktogramima i tekstom mora da bude naznačeno štetno dejstvo antifrizova po čovekovo zdravlje.

## OD 1. OKTOBRA APLIKACIJA E-TOLL (PL) UMEMO SENT GEO



Implementacijom novog sistema e-TOLL u Poljskoj, mobilna aplikacija e-TOLL PL za plaćanje putarine integrisana je sa SENT sistemom. Zahvaljujući ovoj aplikaciji moguće je istovremeno prenošenje geolokacijskih podataka o vozilu za potrebe plaćanja putarine, ali i potrebe vezane za prevoze koji su obuhvaćeni SENT sistemom. Pomenuta aplikacija dostupna je u Google Play-u i App Store-u. Postojeća aplikacija SENT GEO bila je dostupna za preuzimanje do 30. septembra 2021. godine. Korisnici koji su instalirali SENT GEO aplikaciju do 30. septembra 2021. godine istu mogu da koriste do 31. oktobra 2021. godine. Od 1. novembra 2021. godine aplikacija e-TOLL PL biće jedina aplikacija koja će biti dostupna za potrebe e-TOLL i SENT sistema. Uputstvo o korišćenju e-TOLL aplikacije može se preuzeti na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.



### ODRŽANO ZASEDANJE GENERALNE SKUPŠTINE UETR-A

Poslednje zasedanje generalne skupštine UETR-a održano je 25. oktobra 2021. godine. Teme o kojima se vodila diskusija bile su: dekarbonizacija drumskog teretnog transporta, budućnost alternativnih goriva u srednjem i dugom roku, sigurna odmorišta, nedostatak vozača i mere ograničenja širenja pandemije uvedene u konkretnim zemljama (3G, Green Pass). Osnovni zaključak zasedanja je da Evropska unija mora usvojiti plan za vanredne situacije u transportu čije bi mere bile obavezujuće za sve članice – dakle, ne samo preporuke.

Nedostatak vozača je prepoznat od svih članova kao ključni i gorući problem. Problemu nepostojanja prirodne smene vozača gde mladi zamenjuju one koji odlaze u penziju mora se pristupiti sistematično. Potrebno je povećati atraktivnost zanimanja ne samo kroz zarade, već i kroz poboljšanje radnih uslova i promociju. Jedan od načina je da se kroz reviziju TEN-T mreže sigurna odmorišta proglase delom obavezne infrastrukture sa ciljem poboljšanja životnog standarda vozača. Na taj način bi investitori lakše pristupali sredstvima Evropske unije radi finansiranja njihove izgradnje.

### DVOSTRUKIM BROJEM BSEC DOZVOLA DO VEĆE TRGOVINSKE RAZMENE

Sastanak zemalja članica Organizacije za crnomorsku ekonomsku saradnju (BSEC) koji je održan 12. 10. 2021. godine rezultirao je dogovorom da kvote za dozvole u 2022. godini budu udvostručene. Ovo praktično znači da će od naredne godine svaka od zemalja u sistemu BSEC dozvola imati na raspolaganju po 3000 dozvola umesto dosadašnjih 1500, sa izuzetkom Jermenije koja će imati 800. Cilj povećanja kvote je otvaranje transportnog tržišta i podsticaj privredne saradnje među državama regiona. U tom smislu treba istaći da je broj dozvola u ovoj godini već uvećan za 50% u odnosu na 2020. Sistem je uspostavljen pre deset godina i zahvaljujući uspehu projekta međunarodne i regionalne organizacije zalažu se za stalno povećanje kvota i proširenje sistema na nove države. Ove godine Severna Makedonija je postala najmlađi član sistema pored Albanije, Gruzije, Jermenije, Moldavije, Rumunije, Srbije, Turske i Ukrajine koje već koriste njegove prednosti.



## Neka vaša firma bude predvodnik pametnog poslovanja sa DKV LIVE-om!



- ✓ Smanjite zloupotrebu DKV kartica kao i odstupanja od uobičajenog sipanja. **VAŽNO:** Možete podesiti da se DKV kartica automatski blokira ako se GPS lokacija kamiona ne poklapa sa mestom sipanja goriva!
- ✓ Kompletni podaci GPS praćenja vaše flote: Podaci o radu, predstojeći servisi, sati vožnje i odmora, planiranje rute uzimajući u obzir DKV pumpe i još mnogo toga...
- ✓ Pronađite raspoložive terete na berzi
- ✓ Automatsko i sigurno daljinsko preuzimanje podataka kartice vozača, nije potrebno ručno očitavanje iz vozila

+381 (0)11 7158 769  
affinity.rs@delamode-group.com

**Uz DKV LIVE, ne samo da možete otkriti različite vrste prevara sa gorivom, već ih možete i izbeći!**



MERCEDES-BENZ TRUCKS PREDSTAVIO

# eACTROS

 Kompanija Mercedes-Benz Trucks 30. juna 2021. godine proslavlja svetsku premijeru električnog vozila na baterije eActros



Kompanija Mercedes-Benz Trucks 30. juna 2021. godine proslavlja svetsku premijeru električnog vozila na baterije eActrosa za teški distributivni transport. Mercedes-Benz Trucks najavljuje novu eru lansiranjem prvog električnog serijskog modela sa znakom zvezde. Nakon što je Mercedes-Benz Trucks na Sajmu komercijalnih vozila IAA u Hanoveru 2016. godine predstavio koncept kamiona za teški distributivni transport za gradska područja, u 2018. godini počelo je praktično testiranje 10 prototipova eActrosa u saradnji sa kupcima u Nemačkoj i drugim evropskim zemljama. Cilj „eActros Innovation Fleet“ bio je lansiranje eActrosa spremnog za serijsku proizvodnju na tržište u 2021. godini. „Razvoj eActrosa usredsređen je na partnerstvo

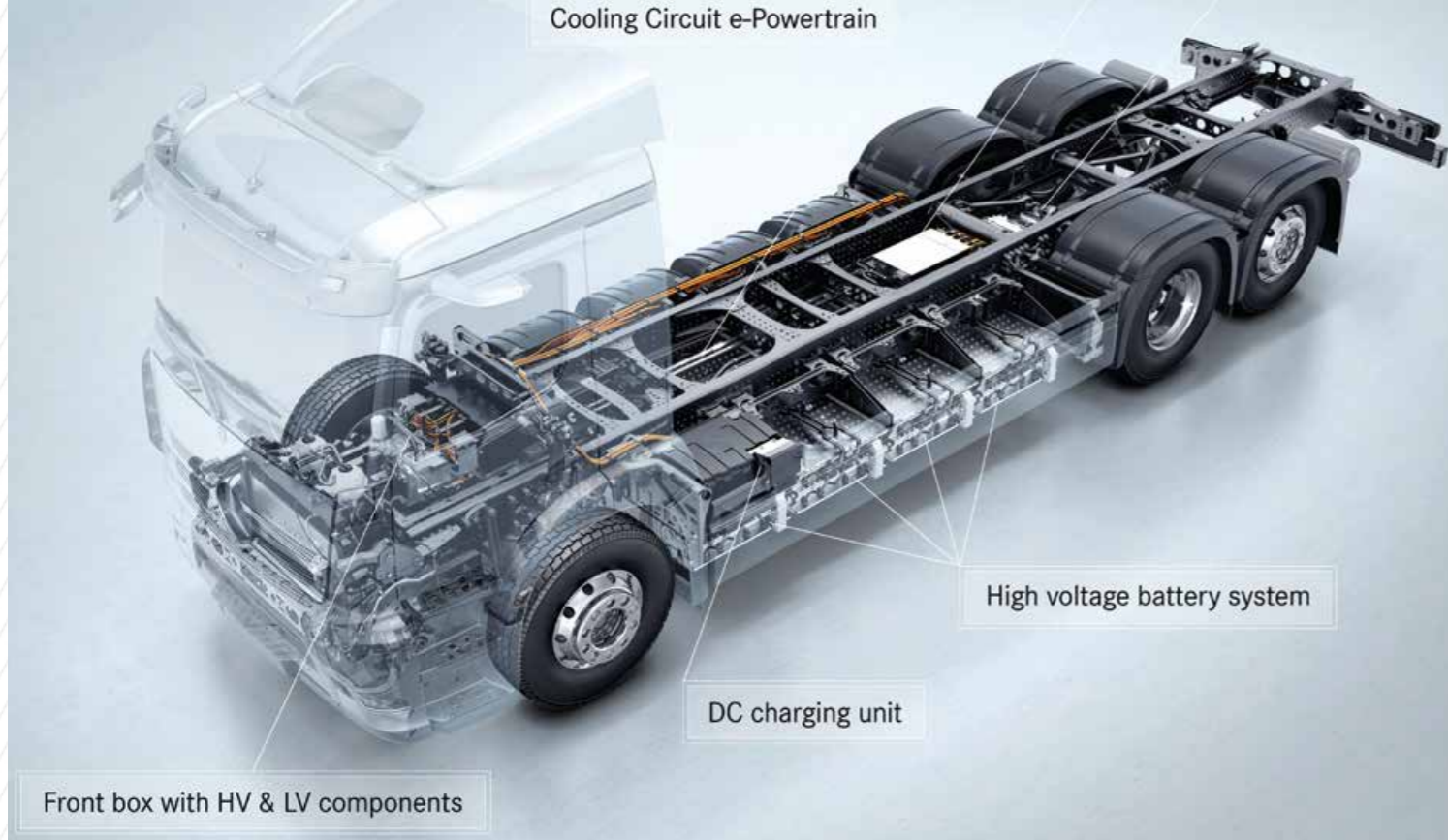
sa našim kupcima. Sve što smo naučili iz projekta Innovation Fleet, sada je inkorporirano u serijsku proizvodnju. U poređenju sa prototipom, nekoliko karakteristika kao što su domet, pogonska snaga i bezbednost znatno su poboljšane u serijskom modelu“, objašnjava Andreas von Volfeld (Andreas von Wallfeld), rukovodilac prodaje i marketinga u kompaniji Mercedes-Benz Trucks.

U srcu eActrosa je pogonska jedinica sa dva integrisana elektromotora zajedno sa dvo-stepenim menjačkim prenosnikom. Oba motora pružaju impresivnu udobnost u vožnji i sjajnu dinamiku vozila, dok tihi električni pogon bez emisije znači da se kamion može koristiti i za noćne isporuke, kao i za ulazak u centar gradova gde inače važe zabrane za dizel-vozila. U zavisnosti od verzije,



eActros snagu crpi iz tri ili četiri paketa baterija – svaki kapaciteta od oko 105 kWh. Zahvaljujući maksimalnom kapacitetu od 420 kWh, domet do 400 km je realan. Sa kapacitetom pu-

njenja od 160 kW, baterijama je potrebno malo više od sat vremena da se napune od 20 do 80 procenata kada su povezane na regularnu 400 A jednosmernu stanicu za punjenje (DC). „Stoga ▶



Front box with HV & LV components

► je eActros savršeno opremljen za svoje svakodnevne operacije u distributivnom transportu, s obzirom na raspoloživost i performanse, dodaje fon Volfid.

Kako bi pomogao transportnim kompanijama korak po korak pri prelasku na elektromobilnost, kompanija Mercedes-Benz Trucks je inkorporirala eActrosa u sveobuhvatni sistem koji uključuje savet-nike i servisne proizvo-de za kupce, i zauz-vrat najbolju mogu-ću upotrebu vozila, optimizaciju ukupnih troškova i uspostavljanje infrastrukture za punjenje. Pored toga, električni kamion poseduje visok stepen povezanosti i digitalizacije.



Od jeseni 2021. godine, serijski model će se proizvoditi u najvećem Mercedes-Benz Trucks pogonu u mestu Vert (Wörth) na Rajni. Poslednjih meseci vršene su intenzivne pripreme za nove tamošnje proizvodne procese. To uključuje izgradnju nove montažne linije. U početnoj fazi model serijske proizvodnje eActrosa biće dostupan u Nemačkoj, Austriji, Švajcarskoj, Italiji, Španiji, Francuskoj, Holandiji, Belgiji, Velikoj Britaniji, Danskoj, Norveškoj i Švedskoj. Ostala tržišta će tek uslediti.

►



## U ŠVAJCARSKOJ PREDSTAVLJEN POTPUNO ELEKTRIČNI TRANSPORTNI SASTAV

U Lucernu u Švajcarskoj je predstavljen transportni sastav u potpunosti pogonjen električnom energijom. Ovaj tegljač sa poluprikolicom plod je saradnje kompanija Frederici Special, Avesco Rent, Galliker Transport i Designwerk Group/Futuricum okupljenih oko istog cilja – razviti teretno vozilo bez emisije štetnih gasova.

Ovo savremeno vozilo u stanju je da pređe 500 kilometara sa jednim punjenjem baterija, snage 900 kWh. Kako bi se sačuvala korisna nosivost, vozilo je produženo za jedan metar a njegova masa je povećana za dve tone. Zbog toga je bilo neophodno da Švajcarska kancelarija za puteve ovim sastavima izda posebnu dozvolu za kretanje na javnim putevima. Zahvaljujući velikom kapacitetu baterije, značajno je proširen krug



zadataka koje je moguće ispuniti. Ovakvim rešenjem omogućeno je da vozilo prevozi teške toware i obavlja specijalne transporte. Tako će pomenuta vozila biti angažovana na transportu mašina između radnih jedinica kompanije a biće potpuno neutralna po pitanju emisije štetnih gasova. Koristiće se pet dana u nedelji dok će se punjenje vršiti svake večeri u bazi u trajanju od dva i po časa. ■



## EIB OBEZBEĐUJE DODATNA SREDSTVA ZA IZGRADNJU INFRASTRUKTURE ZA VOZILA NA ALTERNATIVNA GORIVA

Evropska investiciona banka (EIB) i Evropska komisija postigle su 18. oktobra dogovor o saradnji na projektu izgradnje infrastrukture neophodne za masovnu primenu vozila na alternativna goriva (*Alternative Fuels Infrastructure Facility - AFIF*). Na osnovu ovog dogovora biće moguće kombinovati bespovratna finansijska sredstva Evropske unije sa dugoročnim zajmovima Evropske investicione banke. Vrednost obezbeđenih bespovratnih finansijskih sredstava za ovu svrhu je 1,5 milijardi evra i biće dostupni do 2023. godine svim projektima izgradnje infrastrukture namenjene vozilima sa pogonom na alternativna goriva. Tako će

recimo ova sredstva biti moguće iskoristiti za izgradnju stanica za snabdevanje hidrogenom ili opremanje brzim punjačima. Cilj saradnje je motivacija što većeg broja investitora da ulože sredstva u ovakve projekte. Zamisao je da se do 2025. godine stavi na raspolaganje milion stanica za snabdevanje alternativnim gorivima a do 2030. – 3,5 miliona. Na taj način bi se ohrabrilu korišćenje novih tehnologija među vozačima a konačni cilj je smanjenje emisije štetnih gasova iz transporta za 90% do 2050. godine. Procena je da je za ostvarenje tog cilja neophodno ulagati 1,5 milijardi evra godišnje. Iz tog razloga Evropska komisija traži partnere među

finansijskim institucijama koje bi podržale ovaj projekat a Evropska investiciona banka je prva takva institucija sa kojom je dogovor postignut. Poziv za prikupljanje predloga projekata objavljen je na sajtu Evropske izvršne agencije za klimu, infrastrukturu i životnu sredinu (CINEA) 16. septembra. Poziv će biti stalno otvoren do 2023. godine pri čemu će navedena agencija u pet preseka odlučivati o prijavljenim projektima. Nakon što projekti budu odobreni od strane Evropske komisije i dobiju bespovratna finansijska sredstva, EIB takođe vrši svoju zasebnu evaluaciju na osnovu koje donosi odluku o sufinansiranju. ■

# DRUMSKI PREVOZ ROBE SA ŠVAJCARSKOM KONFEDERACIJOM

Švajcarska Konfederacija nalazi se u srednjoj i zapadnoj Evropi. Graniči se sa Italijom na jugu, Francuskom na zapadu, Nemačkom na severu i Austrijom i Lihtenštajnom na istoku

Oblast drumskog saobraćaja između Republike Srbije i Švajcarske Konfederacije regulisan je Sporazumom koji je sačinjen 9. decembra 2009. godine a stupio je na snagu u julu 2010. godine. Ovim sporazumom definisano je da se bilateralni, tranzitni i prevoz za treće zemlje i iz njih može obavljati bez dozvola.

Sporazumom je takođe definisano da u slučaju ako masa ili dimenzije natovarenih ili nena-tovarenih vozila prelaze maksimalne dozvoljene granice koje se primenjuju u državi na čijoj teritoriji se obavlja prevoz, potrebna je posebna dozvola koja se izdaje u skladu sa nacionalnim zakonodavstvom strane ugovornice.

Švajcarska Federacija je, kao i Republika Srbija, potpisnica Multilateralnog CEMT Sporazuma.

**Sve odredbe Sporazuma između Republike Srbije i Švajcarske Konfederacije primenjuju se i za Kneževinu Lihtenštajn.**



Tabela 1. Dozvoljene mase vozila u Švajcarskoj izražene u tonama

MAKSIMALNE DOZVOLJENE MASE

Masa po gonjenoj osovini	Masa po pogonskoj osovini	Vozilo 2 osovine	Vozilo 3 osovine	Skup vozila, 4 osovine	Skup vozila, 5 i više osovina	Skup vozila, 5 i više osovina
10	11,5	18	26*	36	40	40*

\*Dozvoljeno samo u određenim slučajevima. Više informacija možete pogledati na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja u delu INFO CENTAR

Tabela 2. Dozvoljene dimenzije vozila u Švajcarskoj izražene u metrima

MAKSIMALNE DOZVOLJENE DIMENZIJE

Visina	Širina	Dužina		
		kamion ili prikolica	vučno sa prikolicom	tegljač sa poluprikolicom
4	2,55'	12	18,75'	16,5

\*Dozvoljeno samo u određenim slučajevima. Više informacija možete pogledati na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja u delu INFO CENTAR



## OBAVEZA POSEDOVANJA ŠVAJCARSKE VIZE

Vozači koji obavljaju međunarodni transport moraju posedovati švajcarsku vizu za ulazak u ovu zemlju.

### ELEKTRONSKO ZAKAZIVANJE TERMINA ZA PREDAJU ZAHTEVA

Termini za predaju zahteva za švajcarsku vizu zakazuju se elektronskim putem pristupom internet prezentacije Ambasade Švajcarske ([www.swiss-visa.ch/ivis2/#/i210-select-country](http://www.swiss-visa.ch/ivis2/#/i210-select-country)).

Podnosioci zahteva, u ovom slučaju vozači, prilikom podnošenja zahteva za vizu neophodno je da prilože sledeću dokumentaciju:

1. Pasoš i stari pasoš (pasoš se predaje i ostavlja sedam dana u ambasadi);
2. Jednu fotokopiju SVIH stranica važećeg, kao i starog pasoša;
3. Jednu fotografiju u boji (na beloj pozadini, 3,5 cm x 4,5 cm);
4. Kompletno popunjen zahtev sa datumom i pečatom koji možete preuzeti na zvaničnoj internet prezentaciji Udruže-

nja. (Napomena: zahtevi moraju biti kompletno popunjeni i potpisani PRE dolaska na šalter. U suprotnom dokumentacija neće biti prihvaćena.);

5. Putno zdravstveno osiguranje na traženi period;
6. Za zaposlene vozače: detaljna potvrda o zaposlenju na memorandumu firme. Potvrda o zaposlenju mora biti na nemačkom, francuskom, italijanskom ili engleskom jeziku (bez srpske potvrde), sa detaljnim podacima o vozaču:

- ime i prezime;
- datum rođenja;
- broj pasoša;
- datum početka rada;
- precizni podaci o svrsi boravka u Švajcarskoj, odnosno predmeta uvoza/izvoza.

7. Za vlasnike firmi koji samostalno vrše prevoz robe: fotokopija izvoda iz Agencije



8. Potvrda o prijavi na obavezno socijalno osiguranje kao i prevod iste na nemački, francuski, italijanski ili engleski jezik;
9. Fotokopija prednje i zadnje stranice vozačke dozvole.

**Taksa za izdavanje vize za vozače se ne naplaćuje.**

Procedura izdavanja vize traje sedam dana, nakon čega će i pasoš biti vraćen vozaču. Za preuzimanje nije neophodno lično prisustvo podnosioca zahteva, u ovom slučaju vozača.

## EKO-VINJETE U ŽENEVI

Na osnovu izmene Zakona o zaštiti životne sredine u švajcarskom kantonu Ženeva uvedene su nove mere zaštite životne sredine koje se primenjuju u slučajevima najvećih zagađenja.

Od 15. januara 2020. godine Ženeva je prvi švajcarski kanton koji je u cilju zaštite životne sredine uveo meru propuštanja samo ekološki prihvatljivih vozila. Pomenute restrikcije primenjuju se ukoliko se utvrdi povećanje zagađenja vazduha, kada u centar Ženeve od 6.00 do 22.00 časova mogu da pristupe samo vozila koja poseduju eko-vinjete.

U zavisnosti od tipa vozila, vrste goriva i Evro standarda određeno je šest kategorija vozila, a klasifikacija vozila vrši se pomoću **Stick'air nalepnica**. Proveru kojoj od pomenutih šest kategorija vozilo pripada



možete izvršiti na zvaničnoj internet prezentaciji kantona Ženeva ([www.ropag-data.ch/stickair2/i\\_stickair2.php](http://www.ropag-data.ch/stickair2/i_stickair2.php)).

Cena nalepnice je **pet švajcarskih franaka**. Stick'air nalepnice mogu se kupiti:

- Elektronski putem internet prezentacije [www.ge.ch/edem-pub/stickair/formulaire](http://www.ge.ch/edem-pub/stickair/formulaire)
- Na parkinzima, stanicama za

snabdevanje gorivom i radio-nicama za održavanje vozila; U preduzeću Parking Servis Ženeva, ulica Carrefour de l'Etoile 1 - 1227 Carouge, u periodu od 8.00 do 16.30 h od ponedeljka do petka ([www.geneve-parking.ch](http://www.geneve-parking.ch)), i

U Kancelariji za vozila u Ženevi, Route de Veyrier 86 - 1227 Carouge, u periodu od 07.30 do 16.00 h od ponedeljka do

petka ([www.ge.ch/organisation/office-cantonal-vehicules-ocv](http://www.ge.ch/organisation/office-cantonal-vehicules-ocv)).

Takođe, na teritoriji Ženeve priznaju se i francuske Crit'Air ekološke nalepnice.

Za neposredovanje ekološke nalepnice švajcarski kontrolni organi naplaćuju novčane kazne u iznosu od 500 švajcarskih franaka.

## PUTARINA

Na teritoriji Švajcarske i Lihtenštajna putarina za teška teretna vozila naplaćuje se na osnovu najveće dozvoljene mase vozila, odnosno skupa vozila, emisije klase i broja pređenih kilometara.

Na osnovu odluke Saveznog veća Švajcarske, od juna 2021. godine primenjuje se novi način obračunavanja putarine za teretna vozila. S tim u vezi, vozila su grupisana u dve tarifne kategorije. U narednoj tabeli prikazane su cene putarine u zavisnosti od tarifne kategorije.

**Tabela 3.** Cene putarine u zavisnosti od tarifne kategorije izražene u švajcarskom centu po tonskom kilometru

Tarifna kategorija	Evro kategorija	Cena u ct./tkm
I	Evro 0-5	3.10
II	Evro 6	2.28

Primer obračuna putarine biće prikazan u narednoj tabeli.

**Tabela 4.** Primer obračuna putarine

Najveća dozvoljena masa vozila	18 t
Tarifa za vozilo Evro 6 kategorije	2.28
Broj pređenih kilometara	100 km
<b>Ukupno (18x2.28x100=4105)</b>	<b>41.05 CHF</b>

Od 1. jula 2021. godine ne obračunava se popust za vozila sa filterom čestica.



## ZIMSKA OPREMA

### Lanci za sneg

Mada nije obavezno imati lance za sneg u vozilu, korišćenje lanaca je obavezno na nekim deonicama puteva. Ove deonice su označene saobraćajnim znakom „obavezni lanci za sneg“. Vremenski period nije određen pošto i tokom leta u Alpima ima snežnih padavina. Najmanje dva pogonska točka na istoj osovini, ili po jedan sa svake strane u slučaju udvojenih točkova, mora imati metalne lance ili sličnu opremu proizvedenu od nekog drugog materijala koja je dozvoljena od strane Saveznog ministarstva za pravdu i policiju (OSR – član 29).

### Kazne

Kada je korišćenje lanaca određeno saobraćajnim znacima, a vozilo ih nema, propisana je novčana kazna od 100 CHF.

### Zimski pneumatici

Zimski pneumatici sa klinovima su dozvoljeni za vozila do 3,5 t bruto mase, od 1. novembra do 30. aprila (OETV – član 61/član 62).

# OBAVLJATE TRANSPORT NA TERITORIJI BUGARSKE?



PUTARINA



Sa jednim uređajem za plaćanje putarine obezbedite najširu pokrivenost do 14 država

- Aktivne države: Italija, Austrija, Nemačka, Francuska, Belgija (+Liefkenshoek tunel), Švajcarska, Španija, Potrugal, Poljska\*, Skandinavija\*\*, Mađarska & Bugarska.

## Aktivirajte Kmaster Business Telematics opciju integrisanu u vašem uređaju

- Pratite vozila i rukovodite svojim voznim parkom u realnom vremenu
- Koristite mobilnu aplikaciju za komunikaciju

## Iskoristite prednost refundacije bugarskog PDV-a

NARUČITE ŠTO PRE VAŠ TELEPASS UREĐAJ

POZOVITE + 381 63 318 199

PRAĆENJE

PDV

Easytrip  
Transport Services

Bulevar Mihajla Pupina  
10d/III p.p. 31  
11070 Novi Beograd  
SERBIA

[www.easytrip.eu/sr](http://www.easytrip.eu/sr)

\* Poljska: A4 deonica + E-Toll - \*\* Skandinavija: Danska (mostovi i trajekti), Švedska (Storebaelt & Oresund mostovi), Norveška (putevi pod naplatom i usluge trajekata)

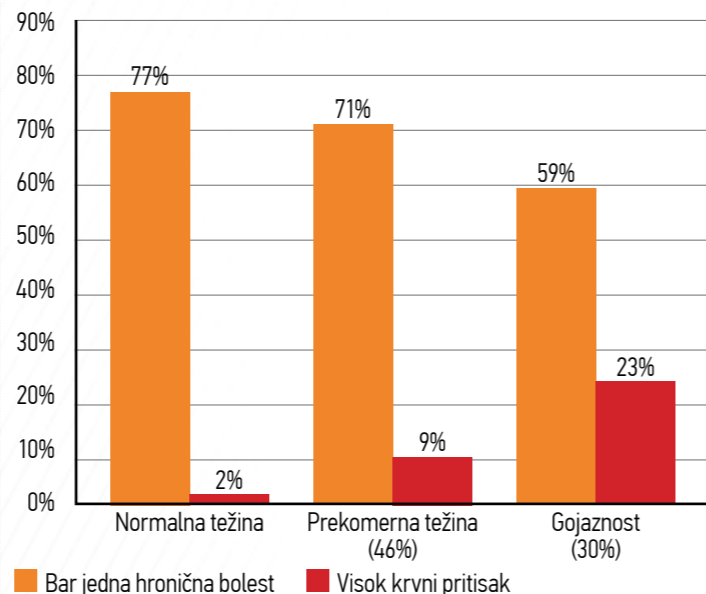
# UTICAJ REDOVNE I URAVNOTEŽENE ISHRANE NA BEZBEDNOST UPRAVLJANJA VOZILOM

Hrana u velikoj meri utiče na raspoloženje, pamćenje, sposobnost fokusiranja, umor, a u nekim slučajevima i na vid. Ukoliko posmatramo profesionalne vozače koji, s obzirom na prirodu svog posla, imaju poteškoća sa uravnoteženom ishranom, čiji je broj obroka uglavnom smanjen a porcije povećane, veliki broj nebezbednih radnji u saobraćaju se može povezati sa ovom činjenicom

Prema mišljenju profesionalnih vozača 33% njih smatra svoju ishranu uravnoteženom, isti procenat je smatra neuravnoteženom, a 34% njih ne zna kako da je klasifikuje [3]. Na osnovu podataka studije

sprovedene u Nemačkoj čak 46% vozača ima prekomernu težinu, a 30% smatra se gojaznima, od ispitanih 404. Pomenutom studijom dokazano je da vozači koji imaju prekomernu težinu ili su gojazni uglavnom u većem broju imaju neke od

Dijagram 1. Odnos težine vozača i njihovog zdravstvenog stanja [1]



hroničnih bolesti ili visok krvni pritisak [1]. U podacima prikazanim u tabeli i na grafikonu može se uočiti da postoji velika razlika u zdravstvenom stanju gojaznih i vozača sa normalnom težinom. Recimo, 77% vozača koji imaju normalnu težinu nije prijavilo nijednu hroničnu bolest dok je taj procenat kod gojaznih znatno manji. Visok krvni pritisak kod vozača sa

normalnom težinom zabeležen je u samo 2% slučajeva, dok je kod gojaznih vozača taj procenat čak 23%. Zanimljiva činjenica je da su u velikom procentu vozači sa normalnom težinom bili pušači (30%). Ovaj podatak se može povezati sa činjenicom da su vozači nepušači, za razliku od pušača, umesto pušenja cigarete skloni konzumiranju hrane, odnosno „grickalicama“.

Tabela 1. Odnos težine vozača i njihovog zdravstvenog stanja [1]

	Normalna težina	Prekomerna težina (46%)	Gojaznost (30%)
Bar jedna hronična bolest	77% NIJE prijavilo	71% NIJE prijavilo	59% NIJE prijavilo
Visok krvni pritisak	2%	9%	23%



## UTICAJ ODREĐENE HRANE NA SPOSOBNOSTI VOZAČA

Umor i pospanost su glavni faktori koji doprinose saobraćajnim nezgodama. Umor vozača uzrokovan je kombinacijom više faktora, a hrana je samo jedna od stvari koju treba uzeti u obzir prilikom pokušaja borbe protiv istog. Određene namirnice poput gaziranih pića, masne i teške hrane i slatkisa mogu značajno uticati na koncen-

traciju i mentalnu bistrinu. Ova hrana negativno utiče na energiju i stvara osećaj smanjene budnosti, što doprinosi umoru vozača [9]. Kako bi se poboljšao fokus, potrebno je unositi dovoljno tečnosti. Voda pomaže rad svih funkcija mozga, uključujući procese razmišljanja i pamćenja, a podstiče i brže razmišljanje, poboljšava fokusiranje. Svaka

## HRANA KOJU TREBA KONZUMIRATI U TOKU VOŽNJE

Izbor hrane koja se konzumira utiče na sve, od raspoloženja i nivoa energije do koncentracije i sposobnosti donošenja odluka, tako da je izbor hrane jednog profesionalnog vozača od velikog značaja za njegovo zdravlje, sigurnost i opšte dobro [7]. Međutim, veliki broj profesionalnih vozača je razvio loše prehrambene navike, često konzumirajući masnu hranu.

Dnevno je najoptimalnije imati pet obroka, od toga tri glavna obroka (doručak, ručak i večera) i dva međuobroka između glavnih obroka, uglavnom se misli na neko voće ili miks voća i jogurta. Obroke bi trebalo pravilno rasporediti tokom dana, a večera bi trebalo biti dva do tri sata pre spavanja [6]. Pravila uravnotežene, umerene i raznovrsne dnevne ishrane definisana su piramidom pravilne ishrane.

Piramida hranu razvrstava u pet različitih kategorija namirnica koje bi u ishrani trebalo da budu zastupljene svaki dan:

Slika 1. Piramida pravilne ishrane



Izvor: Food and nutrition service, (www.fns.usda.gov)



**Žitarice:** Dnevno bi trebalo konzumirati najmanje 6-7 porcija žitarica.



**Povrće:** Preporučuje se svakodnevno konzumiranje svežeg ili kuvanog povrća. Povrće poput kukuruza ili krompira je izvor dugotrajne energije za organizam.



**Voće:** Svakodnevno se preporučuju 2-3 porcije voća. Sveže voće, kao i povrće ojačava imunološki sistem i nivo energije [7].



**Mleko i mlečni proizvodi:** Mleko i mlečni proizvodi su vredan izvor kalcijuma, koji nam je svakodnevno potreban za rast, razvoj i održavanje koštane mase, kao i za razne dodatne funkcije u telu.



**Meso i riba:** Preporučuje se konzumacija 2 porcije mesa, mesnih proizvoda ili ribe. Kod odabira mesa i proizvoda od mesa birajte niskomasno meso. Takođe je važno da u ishranu uključite namirnice koje sadrže visok udeo omega-3 masnih kiselina poput ribe (losos, haringa ili pastrmka). Niskomasno meso poput ribe i živine dobar je izbor za profesionalne vozače, a sjajne su opcije koje su ukusne i drže sitost [7].

funkcija tela zavisi od vode, pa je izuzetno važno da se unosi dovoljno. Konzumiranje voća i zdravih „grickalica“, uglavnom orašastih plodova, takođe u velikoj meri utiče na poboljšanje koncentracije. Takođe je za vožnju bitna i sposobnost prilagođavanja na svetlo i tamu. Pri prelazu iz svetla u tamu potrebno je 20 sekundi, čak i više, a iz tame na svetlost 2-5 sekundi. Pored godina starosti i psiho-

fizičkog stanja, na ovo prilagođavanje utiču dužina trajanja prethodnog stanja na koje su oči navikle, jačina osvetljenja, način ishrane, pušenje, okolina i ostalo [2]. Nedovoljno unošenje vitamina, posebno vitamina A može ukazivati na potencijalne nedostatke, što generalno može uticati na performanse vozača na putu. Dobra percepcija važna je generalno za sve vozače, a vitamin A uglavnom ima pozitivan

uticaj na dobar vid, kao i na imunitet [4]. Kada je u pitanju količina hrane koja se konzumira smatra se da veliki obroci dovode do pospanosti, bolova u stomaku, kiseline i gasova, a svi ovi simptomi će uticati na sposobnost i koncentraciju. Nakon ručka, sposobnost opada za 10% pa se samim tim preporučuje pravljenje češćih pauza i unos manje količine hrane [8].





## PROŠIRENJE ZONE ULTRANISKE EMISIJE U LONDONU ZA VOZILA DO 3,5 TONA



Od 25. oktobra 2021. godine pravila zone ultraniske emisije (ULEZ) u Londonu teritorijalno su proširena za vozila do 3,5 tona.

Zona je od 25. oktobra proširena od centralnog Londona do severnog (A406) i južnog (A205) kružnog puta, ali ne uključujući pomenute puteve.

Trenutni standardi koje moraju da zadovoljavaju mala vozila da bi bez plaćanja pristupila zoni ultraniske emisije su:

- Minimum EVRO 4 - Kombi vozila do 3,5 tona i minibusovi do 5 tona sa pogonom na benzin;
- Minimum EVRO 6 - Kombi vozila do 3,5 tona i minibusovi do 5 tona sa pogonom na dizel.

Pristup Zoni ultraniske emisije za vozila koja ne zadovoljavaju propisane standarde naplaćuje se 12,50 funti. Sekretarijat Udruženja podseća članove da od 1. marta 2020. godine, što se tiče teških teretnih vozila, Zoniske emisije mogu pristupiti samo vozila koja zadovoljavaju EVRO 6 standarde.



## UJEDINJENO KRALJEVSTVO ĆE DOZVOLITI KABOTAŽU STRANIM PREVOZNICIMA?



Vlada Ujedinjenog Kraljevstva će zbog nedostatka vozača i situacije sa kojom se trenutno susreće dozvoliti stranim prevoznicima da obavljaju kabotažu na teritoriji Ujedinjenog Kraljevstva. Predlog koji još uvek čeka na usvajanje je da strani prevoznik čije vozilo u Ujedinjeno Kraljevstvo uđe sa robom, može vršiti kabotažu na teritoriji Ujedinjenog Kraljevstva u periodu od dve nedelje nakon ulaska u zemlju.

Pomenuti predlog bi trebalo da stupi na snagu krajem ove godine na period od šest meseci, a odnosio bi se na sve vrste robe, ali bi se akcentiralo na robu namenjenu lancima za snabdevanje hranom i robu koja dolazi preko luka.

## NOVOSTI U BIREG SISTEMU U MAĐARSKOJ



Zbog učestalih problema prevoznika u vezi sa plaćanjem novčanih kazni u Mađarskoj zbog neprijavlivanja vožnji u BIREG sistem ili nepotpunih podataka unetih u sistem, Udruženje podseća prevoznike da sve vožnje koje podležu dozvolama u Mađarskoj moraju biti prijavljene.

Takođe, podaci koji se traže (granični prelazi, kilometraža sa odometra, unos fotografije pojedinačne dozvole ili CEMT-a...) moraju biti uneti u potpunosti najkasnije pre ulaska u Mađarsku

(za istovar u Mađarskoj), odnosno najkasnije pre utovara (za utovar u Mađarskoj). Kod vozila kod kojih je potrebna dozvola i za tranzitni prevoz (niže od Evro 5 kategorije) unos se radi najkasnije pre ulaska u Mađarsku. Logistički problemi (unos kilometraže npr. kod prelaza u Mađarsku tokom noći i slično) koji su prijavljeni Udruženju prosleđeni su mađarskom nadležnom ministarstvu sa molbom da se izmeni procedura, ali do današnjeg dana odgovor nije dobijen.

## ZABRANA PRETICANJA NA CELOJ MREŽI AUTO-PUTEVA U SLOVENIJI



Nakon odluke o zabrani preticanja na auto-putu A1 od Šentilja do Kopra, nadležne vlasti u Sloveniji donele su odluku o zabrani preticanja na celoj putnoj mreži od 1. novembra 2021.

Zabranu preticanja sprovodiće se od 1. novembra u periodu od 6:00 do 18:00 časova i odnosiće se na vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 7,5 tona na celoj mreži auto-puteva i brzih puteva u Sloveniji (A1, A2, A3, A4, A5, H2, H3, H4, H5, H6, H7).



## INFORMACIJE O PARKIRANJU I OZNAČAVANJU VOZILA NA ODMORIŠTIMA AUTO-PUTEVA I BRZIM PUTEVIMA U SLOVENIJI



Dana 11. avgusta 2021. godine stupila je na snagu izmena Zakona o pravilima saobraćaja na putevima, koja reguliše parkiranje vozila na odmorištima na auto-putevima i brzim putevima.

Autobus i teretno vozilo sa najvećom dozvoljenom masom iznad 3.500 kg dozvoljeno je parkirati samo na označenim mestima za parking, u skladu sa postavljenom saobraćajnom signalizacijom za najviše 25 časova. Parkiranje samo priključnog vozila na auto-putu i brzom putu je zabranjeno.

Za prekršaj propisana je novčana kazna za vozača u iznosu od 300 evra, za pravno lice u iznosu od 1.000 evra i za odgovorno lice u iznosu od 300 evra.

Motorno vozilo sa najvećom dozvoljenom masom do 3.500 kg dozvoljeno je parkirati samo na označenim mestima za parking, u skladu sa postavljenom saobraćajnom signalizacijom. Za prekršaj je propisana novčana kazna za vozače od 150 evra.

Vozač na unutrašnjoj strani vetrobranskog stakla vidno označava vreme i datum početka parkiranja. Za prekršaj je propisana novčana kazna za vozače od 150 evra. Zabranjena je vožnja, parkiranje ili zaustavljanje na traci za parkiranje ili parking mestu, osim za hitna zaustavljanja i



zaustavljanja radi neophodne pomoći. Za prekršaj je propisana novčana kazna za vozača u iznosu od 300 evra, za pravno lice u iznosu od 1.000 evra i za odgovorno lice u iznosu od 300 evra.

Na vozilo koje je nepravilno parkirano i za koje nije moguće utvrditi vlasnika (vozila stranih registarskih oznaka), montira se tehnički uređaj - lisice, koji sprečava nastavak vožnje. Troškove montiranja i uklanjanja kao i oštećenja tehničkih sredstava plaća vlasnik ili vozač vozila.

Vozilo koje je parkirano izvan označenog mesta za parking ili je parkirano na označenom mestu za parking duže od 30 dana, upravnik će ukloniti i nakon tri meseca uništiti ili prodati. Uklanjanje vozila vrši se o trošku vlasnika vozila.

## USVOJEN ZAKON KOJIM SE SANKCIONIŠU KAŠNENJA U PLAĆANJU U ŠPANIJI



Španska vlada usvojila je Zakon o izmenama i dopunama Zakona o regulisanju kopnenog transporta kojim su definisana sankcionisanja za kašnjenje u plaćanju u sektoru drumskog transporta.

Pomenutim zakonom definiše se obaveza plaćanja transportnih usluga u roku od maksimalno 60 dana. Za sva plaćanja preko 60 dana definisane su novčane kazne u zavisnosti od cene prevoza, pa tako iznos novčane kazne može dostići i 30.000 evra. Usvojenim zakonom za prekoračenje maksimalnog roka za plaćanje od 60 dana (ukoliko ugovorom u prevozu nisu predviđeni drugi rokovi), predviđene su sledeće kazne:

- od 400 do 600 evra, za cenu prevoza do 1.000 evra;
- od 600 do 800 evra, za cenu prevoza između 1.000 i 1.500 evra;
- od 800 do 1.000 evra, za cenu prevoza između 1.500 i 3.000 evra;
- od 1.000 do 2.000 evra, za cenu prevoza između 3.000 i 4.000 evra;
- od 2.000 do 4.000 evra: za cenu prevoza između 4.000 i 6.000 evra;
- od 4.000 do 6.000 evra, za cenu prevoza preko 6.000 evra;
- od 6.000 do 18.000 evra, ukoliko je firma već sankcionisana u prethodnih 12 meseci;
- do 30.000 evra, ukoliko je maksimalni zakonski rok predviđen za plaćanje premašen za više od 120 dana.

## IZMENA PRAVILNIKA O CARINSKIM OBELEŽJIMA



Ministarstvo finansija donelo je Pravilnik o izmenama Pravilnika o carinskim obeležjima („Sl. glasnik RS“, br. 48/2019, 43/2020 i 74/2021) koji je stupio na snagu 31. jula 2021. godine.

Na osnovu pomenutih izmena od 31. jula elektronski lokator GPS nije propisan kao oblik carinskog obeležja. Pomenuti pravilnik možete pročitati na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

## BEZ NAPLATE PUTARINE NA ODREĐENIM AUTO-PUTEVIMA U ŠPANIJI



U Španiji se od 1. septembra 2021. godine na sledećim deonicama auto-puteva AP-7 i AP-2 neće naplaćivati putarina:

- AP-7 od La Junquera na francuskoj granici duž čitave mediteranske obale i
- AP-2 od Barselone do Saragosa.

## IZMENE U BIREG SISTEMU U MAĐARSKOJ



Ministarstvo za inovacije i tehnologiju izvršilo je izmene Bireg sistema u odeljku „Trips - License and route“.

Ukoliko je zemlja utovara ili istovara Mađarska, u odeljku „Trips - License and route“ Bireg aplikacije dodato je još jedno polje u kom je potrebno da se unese mejl adresa pošiljaoca ili primaoca robe u Mađarskoj.

## OGRANIČEN UNOS GORIVA U FRANCUSKOJ



Sekretarijat Udruženja podseća članove da je na teritoriju Francuske ograničen unos goriva.

U Francuskoj je unos goriva ograničen na 200 litara i odnosi se na sva vozila registrovana van država članica Evropske unije. Kako Sekretarijat saznaje najveći broj kontrola izvršen je kod Nice.

Ograničenje unosa goriva po državama možete pogledati na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja.

**RAM 1500 TRX**

# FORD RAPTOR ELIMINATOR

**Ram 1500 TRX je dugo očekivani Ford 150 Raptor eliminator, koji pored izbora za kupce, služi i za odbranu statusa**

**G**odinama na zidu centrale Ram-a u Auburn Hills-u bila je jedna fotografija, zaveštanje onoga što mora da se napravi. Još od 2016. koncept Ram Rebel TRX bio je nešto što će doći, uz obećanje tadašnjeg šefa marke Jima Morrisona da će Ram imati pikap koji će ići 160 km/h svugde – na asfaltu, po prašini, po planini. Obećano-ispunjeno, Ram 1500 TRX kreće uskoro u prodaju, „naoružan“ svim neophodnim „oruđima“ da ispuni obećanje, ali i da uradi još nešto, ponizi Ford Raptor. Dobro, ne baš ponizi, ali nadmaši. Pogon je poznati Hellcat V-8 sa kompresorom zapremine 6,2 litre, sa 702 KS, što znači „oslabljen“ za 5 KS u odnosu na snagu koju isporučuje u Dodge Chargeru i Challengeru. Razlog za gubitak snage je izmena na

usisniku vazduha motora koji je postavljen visoko kako bi ovaj monstrum bezbedno po motor mogao da zagazi u vodu dubine 80 centimetara. Štaviše, inženjeri kažu da su zbog terenske namene morali da modifikuju i prodube karter i izduvnu granu. Sad, terenske namene stoje, ali Ram TRX je opasan sprinter. Do 100 km/h ubrzava za 4,5 sekundi, do 160 km/h za 10,5 sekundi, a čuvenu četvrtinu milje prelazi za 12,9 sekundi. Maksimalna brzina je ograničena na 180 km/h, i to samo zbog 365/65R18 pneumatika T brzinskog indeksa. Mike Koval, sadašnji šef Rama, kaže da je TRX duhovni naslednik Dodge Ram SRT10, sa osmolitarskim V10 pogonom iz Vipera, ali za koji kaže da je bio „ludilo“. Velikih 880 Nm se do točkova prenosi preko ZF osmostepenog



automatskog menjača preuzetog od Jeep Grand Cherokee Trackhawk, pogon na svim točkovima ima dvostepeni reduktor, a zadnja kruta Dana 60 osovina ima elektronski zatvarač. Glavčine su plivajuće a donji postroj oslonjen je na najduže ikada ugrađene na pikap opruge od 58 cm, sa Bilstein Black Hawk e2 adaptivnim amortizerima sa azotom, sa eksternim rezervoarima gasa. Ram tvrdi da zadnji točkovi imaju hod od 35 cm, a prednji od 33 cm. Ram TRX ima klirens od tla 30 cm, prilazni ugao je 30,2°, „brakeover“ ugao je 21,9°, a izlazni ugao 23,5°. Za šasiju fabrika navodi da je u odnosu na Ram 1500 75% nova i jača, i tvrdi da neće biti pucanja pri terenskom „maltretiranju“,

kao kod nekih drugih proizvođača. Naravno, ne treba se ni nadati da će ovo čudovište biti jeftino. Za sada, najavljena početna cena u SAD je 71.500 \$, a biće na raspolaganju mnogo opreme uključujući Harman Kardon audio-sistem sa 19 zvučnika, panoramski krov i još mnogo toga, pa će vrhunski opremljena TRX Launch Edition, uz malo „kusura“, ozbiljno prići šestocifrenoj ceni od blizu 100.000 \$, tačnije oko 95.000 \$. Poređenja radi, Ford F150 Raptor startuje sa 53.450 \$ kao SuperCab, a 56.440 \$ za SuperCrew verziju. Dosta jeftinije, ali s obzirom na „samo“ 450 KS koliko ima na raspolaganju, i sa gotovo upola manje snage...



# MOGUĆE POVEĆANJE MAKSIMALNE DOZVOLJENE MASE VOZILA U FLANDRIJI

**U završnoj fazi odredba o povećanju maksimalne dozvoljene mase vozila u Flandriji od 2022. godine**

Od 2022. godine u Flandriji biće moguće korišćenje transportnih sastava ukupne mase do 48, odnosno 50 tona u odnosu na trenutne 44 tone. Osnovni uslov za ovo je da tegljač ima najmanje tri osovine čime se stiče pravo da ukupna masa sastava bude do 48 tona.

Da bi masa sastava bila između 48 i 50 tona, potrebno je da sastav zadovoljava bar jedan od sledećih uslova:

- alternativni pogon
- nulta emisija štetnih gasova
- opremljenost retarderom
- ojačana poluprikolica

U slučaju pod tačkom jedan i dva, dodatna masa mora biti determinisana homologacijom vozila, dok se za slučaj pod tri i četiri dozvoljava povećanje mase od 500 kg. Dodatni uslovi za masu sastava do 48/50 tona:

- sve osovine vučnog i priključnog vozila moraju biti opremljene vazдушnim oslanjanjem ili ekvivalentnim sistemom;
- rastojanje između dve uzastopne osovine vozila iz sastava mora biti najmanje 1,3 metra;
- ukupna masa kojom osovine poluprikolice opterećuju kolovoz ne sme biti veća od 25000 kilograma;



- ukupna masa za ceo sastav u kilogramima ne sme da bude veća od 13500 + 2700 x rastojanje u metrima između prve osovine tegljača i poslednje osovine poluprikolice;
- korišćenje poluprikolice sa krutom vezom ili centralnom osovinom nije dozvoljeno;
- vučno i priključno vozilo moraju biti opremljeni sensorima opterećenja koji omogućavaju očitavanje osovine mase i mase celog vozila;

- vučno vozilo mora biti opremljeno sistemom adaptivnog tempomata koji će obezbediti održavanje minimalnog rastojanja od 15 metara od vozila ispred;
- vučna vozila bez emisije štetnih gasova ne smeju biti starija od osam godina;
- transportni sastavi ukupne mase 48/50 tona će od 1. 1. 2031. godine biti dozvoljeni samo ako je vučno vozilo bez emisije ili na alternativni pogon i registrovano u periodu od 31. 12. 2025. do 31. 12. 2030. godine.

## DANSKO UDRUŽENJE TRANSPORTNIH KOMPANIJA: POOŠTRITI KAŽNJAVANJE STRANIH VOZAČA

Već više od tri godine je za zaustavljanje teretnih vozila u trajanju dužem od 25 časova na odmorištima na mreži danskih puteva zaprećena kazna. Iako se ova kazna često uručuje vozačima, ona se ne naplaćuje na licu mesta pa tako mnogi inostrani vozači napuštaju Dansku bez izmirivanja duga. Za razliku od njih, danske kompanije nemaju mogućnost da zaobiđu naplatu. Ovo je bio razlog da Dansko udruženje transportnih kompanija od države zatraži da promeni sistem naplate, odnosno da se kazna naplaćuje na licu mesta tako da svi prevoznici, bili oni domaći ili strani, budu jednaki.

U međuvremenu, naplata već uručenih kazni poverena je kompaniji *Euro Parking Collection (EPS)* koja se bavi naplatom kazni za parkiranje od inostranih prekršioaca što za sada nije dalo zadovoljavajuće rezultate. Od 2205 kazni izdatih poljskim vozilima, naplaćeno je svega četiri, dok je od ukupno 5000 kazni prosleđenih EPC-u za šest meseci saradnje naplaćeno tek oko 300 ili 6%. Iako konačan dogovor oko naplate na licu mesta još nije postignut, u narednom periodu prevoznici mogu da očekuju pooštrenje mera naplate u cilju rešavanja ovog problema.



## IQ CARD – ISTE CENE GORIVA TOKOM NEDELJE I U ŠPANJI



IQ card je od 4. oktobra 2021. godine klijentima omogućio sipanje goriva po istim cenama tokom cele nedelje i u Španiji.

Dakle od sada je i u Španiji dostupan jedinstveni sistem plaćanja iste cene goriva tokom nedelje. Cenovnik se menja svakog ponedeljka popodne za sve zemlje i važi cele nedelje.

Udruženje podseća članove da već dugi niz godina ima odličnu saradnju sa IQ cardom. Ukoliko prevoznik želi da postane korisnik IQ card-a, potrebno je da popuni upitnik i isti pošalje na mejl office@pumedtrans.com. Upitnik se može pronaći na zvaničnoj internet prezentaciji Udruženja. ■

## POSEBNA PONUDA ANTIFRIZA ZA ČLANOVE I VAŽNA UPUTSTVA ZA KORIŠĆENJE

Poštovani članovi, obezbeđeni su posebni uslovi kupovine antifriza za članove Udruženja domaćeg proizvođača Adeco. Pored specijalnih cena, na kupljenih 2 x 20 litara G12+ 100% antifriza, dobija se duks. U nastavku dajemo i razjašnjenje o kvalitetu, boji i načinu korišćenja antifriza. Kontakt za narudžbine 011 3247 147.



NAZIV	Pakovanje	Cena (rsd/l)
<b>FRIZANTIN® G40® by BASF GLYSANTIN®</b> Isključivo za EURO VI motore	12 x 1,5 l	376
	220 kg	317
	1000 l	349
<b>FRIZANTIN LONG LIFE G12+ 100%</b> Antifriz za sve motore, zaključno sa EURO V motorom. Ne koristiti za EURO VI motore. Pre upotrebe razrediti sa demi vodom.	12 x 1 kg	192
	12 x 1 l	215
	20 l	204
	220 kg	181
<b>FRIZANTIN LONG LIFE G12+ - 40</b> Antifriz za sve motore, zaključno sa EURO V motorom. Ne koristiti za EURO VI motore. Spreman za upotrebu.	1000 l	183
	12 x 1 l	138
	5 l	131
<b>FRIZANTIN G11 100%</b> Za motore zaključno sa EURO IV	220 kg	114
	1000 l	177
	1000 l	185
<b>FRIZANTIN® G48® by BASF GLYSANTIN®</b> Za motore zaključno sa EURO IV	12 x 1,5 l	358
	220 kg	303
	1000 l	326
<b>FRIZANTIN 100%</b> Za motore starijih godišta	12 x 1 kg	181
	12 x 1 l	198
	20 l	192
	220 kg	163
<b>FRIZANTIN -40</b> Za motore starijih godišta	1000 l	167
	12 x 1 l	124
	20 l	112
<b>ARCTIC FLASH</b> Zimska tečnost za vetrobrane	220 kg	98
	1000 l	91
	12 x 1 l	73
	4x3 l	63
	5 l	60
	1000 l	43



## USLUGE KOMPANIJE VERAG ZA PREVOZE ZA UJEDINJENO KRALJEVSTVO I IZ NJEGA

Kompanija „Verag spedition KAG“ obaveštava prevoznike da je pored dosadašnjih počela sa pružanjem usluga izrade EX i T1 dokumenata i uvoznog carinjenja (za robe iz EU ili treće zemlje) za Ujedinjeno Kraljevstvo.

Za izradu EX i T1 dokumenta preko Dovera ili Folkstone vozač se mora javiti kod *Inland Border Facility* (kućice kod carine, gde vozač dobija T1 za robe iz Ujedinjenog Kraljevstva u EU ili treće zemlje). Ukoliko vozač ide preko Hala ili Imminghama onda papire odrađuje direktno na carini.

Za Irsku, ukoliko vozač iz EU preko UK ulazi u Dublin, nude izradu T2 dokumenta, *Safety and Security* deklaracije i PBN (najavu za carinu u Dublinu).

**Kontakt:**  
OBIC Adijan  
ao@verag.ag  
brexit@verag.ag  
0043 7711 2777 29  
0044 1304 272 475 51

Radno vreme je od ponedeljka do petka od 8.00 do 20.00 časova. Za hitne slučajeve prevoznici se uvek mogu obratiti i nakon radnog vremena ili vikendom. Više informacija možete pročitati na zvaničnoj internet prezentaciji Veraga. ■

# OD ČLANOVA ZA ČLANOVE

Zbog sve teže ekonomske situacije, borbe sa konkurencijom i sve većim troškovima poslovanja, Udruženje poziva članove da ukoliko, pored transportne delatnosti, imaju i druge vidove delatnosti, daju posebnu ponudu za članove Udruženja za te usluge.

Trenutno aktivne ponude su:

## AUTO-SERVIS MOTO MIS D.O.O., ZRENJANSKI PUT 91, BEOGRAD

Usluga obrade diskova, doboša i glava motora kako za putnički tako i za teretni program za članove Udruženja. Obrada se vrši na namenskoj mašini za te svrhe italijanskog proizvođača COMEC RC 9000. Pored toga, vrši se provera i dopuna klima pred predstojeću letnju sezonu. Redovan servis putničkih i teretnih vozila. Cenovnik usluga možete dobiti u Sekretarijatu udruženja.

Kontakt: **011/2710-668;**  
**069/1508-877**

## ELEKTRONSKA NAPLATA PUTARINE, TEHNO-COOP D.O.O., SUBOTICA

Prijezd dopune tag uređaja za plaćanje putarine i prodaja tag uređaja za elektronsku naplatu putarine – prema skali popusta JP Putevi Srbije, moguće je ostvariti od 4% do 10% popusta u zavisnosti od visine avansne uplate. Postpejd plaćanje putarina – jednom mesečno plaćanje putarine za sva vozila (dobija se detaljna specifikacija korišćenja uređaja za svako vozilo). Mogućnost dobijanja 5% popusta na iznos mesečnog računa ukoliko se račun za prethodni mesec plati u roku. Nije potrebna garancija banke, već samo dve blanko menice. Spisak poslovnica firme Tehno-Coop d.o.o. možete pronaći na sajtu Udruženja.

Kontakt: **024/576-536** ili na mejl: **putarine@tehnocoop.co.rs**

## PREMIJUM SREDSTVA ZA PRANJE I ODMAŠĆIVANJE TRAFFIC & TRANSPORT SOLUTIONS, NOVI SAD

Proizvodi za pranje i održavanje vozila, radnih mašina, objekata i dr. premijum kvaliteta. Sve informacije o proizvodima dostupne su na sajtu: [www.diamond-pro.rs](http://www.diamond-pro.rs). Za sve članove odobravamo popuste, a postoji i mogućnost kompenzacija.

Sve informacije na telefone: Za područje Vojvodine i Mačve – Bojan, **063/10-888-49**  
Za teritoriju uže Srbije – Milan, **063/10-886-49** ili na: **office@tts.co.rs**

## SERVISI ZA TAHOGRAFE:

- Bugarinović Transport d.o.o.**, Sentandrejski put 184, Novi Sad  
Usluga baždarenja tahografa, ugradnja, aktivacija, demontaža tahografa i kontrola graničnika brzine. Radno vreme: ponedeljak-petak 08.00-16.00 časova. Kontakt: **063/305-128** ili na **tehnicki.bugarinovic@gmail.com**
- Transport Berar d.o.o.**, u Zrenjaninu ul. Železnička 103. (Obilaznica za Novi Sad)  
Usluga baždarenja tahografa za teretna vozila i autobuse. Za članove udruženja posebne povoljnosti. Kontakt: **062/8051-065** i **062/8051-001**, Zoran

## SERVIS KLIMA-UREĐAJA NA VOZILIMA MOTO MIS D.O.O., BEOGRAD

Za članove Udruženja akcija redovnog servisa klima-uređaja. Za teretna vozila cena je 3.600,00 dinara a za putnička 2.500,00 dinara. Servis se obavlja savremenom mašinom nove generacije, izlazak na teren i dolazak na adresu za više vozila je besplatan. U slučaju da vozilo pravi pauzu a klima je prestala da radi, moguća je usluga agregat servisa i dopuna se može odraditi bilo gde.

Kontakt: **011/2710-668;**  
**069/1508-877**

## IZDAVANJE KVALIFIKACIONIH KARTICA I CERTIFIKATA ZA VOZAČE, BUGARINOVIĆ TRANSPORT D.O.O., SENTANDREJSKI PUT 184, NOVI SAD

Prevoznici mogu podnositi zahteve za izdavanje kvalifikacionih kartica i sertifikata za profesionalne vozače i preuzimati iste. U dogovoru sa

g. Bojanom Bugarinovićem (kontakt telefon **063/304-252**) može se ugovoriti termin dolaska. Kontakt: **021/6413-579**

## TEHNIČKI PREGLEDI:

- TP „**Batatrans**“, Partizanski put 2, Trešnjevac  
Ponuda tehničkog pregleda za članove Udruženja:  
· TP za vučno vozilo 5.500 rsd bruto,  
· TP za priključno vozilo 5.000 rsd bruto.  
Kontakt: **063/653-552**
- „**Bugarinović Transport**“, Sentandrejski put 184 21000 Novi Sad;  
Kontakt: **063/304-252**, Bojan
- „**RM**“ Stubica, Popovac 5 km od puta Paraćin–Zaječar;  
Kontakt: **035/541-307** i **063/1033-322**;
- „**Transport Berar**“, Železnička 103.(Obilaznica za Novi Sad), Zrenjanin;  
Kontakt: **062/8051-444**, Jelena
- „**Inter Luta**“, Industrijska 37, 11504 Barič (u neposrednoj blizini auto-puta Miloš Veliki).  
Kontakt: **060/5110-511**

U sklopu tehničkog pregleda možete dobiti i polisu osiguranja, obaviti platni promet, kao i izvršiti registraciju vozila preuzimanjem registracione nalepnice bez odlaska u MUP.

Na tehničkom pregledu celokupan iznos registracije možete podeliti i platiti do 12 mesečnih rata.

Takođe, na istoj adresi, otvoren je i AUTO SERVIS koji je tu za sva vozila iz putničkog i teretnog programa. Više informacija možete pogledati na internet prezentaciji: <https://www.tehnickipregled-interluta.com/tehnicki-pregled>

- „**Vukmirović doo**“, Prva južna radna bb, Nova Pazova (kod distributivnog centra Lidla).  
Kontakt telefon: 062 88 568 78

## OTVARANJE T DOKUMENTA SA HORGOSA

Obaveštavamo vas da je nakon što je carinska ispostava Subotica otpočela sa otvaranjem T1 dokumenta na graničnom prelazu Horgoš (izlazna strana), firma Tehnocoop iz Subotice otpočela sa davanjem garancije i otvaranjem T1 dokumenta na terminalu Horgoš.

Ovim se nadalje izbegava situacija u koju su neretko dolazili srpski prevoznici gde se na osnovu nacionalnog tranzita vozilo uputi do graničnog prelaza, izađe iz zemlje i dođe u situaciju da špediteri sa mađarske strane ne žele da otvore T dokument a vozilo ne može nazad.

Za sve detalje možete se obratiti na imejl: **horgost1@tehnocoop.co.rs** ili na telefon: **064/8282-663**

## SERVIS I POPRAVKA VOZILA I INTERVENCIJA NA PUTU

Servis Multitrans DOO nudi popravku i održavanje putničkih, kombi i teretnih vozila, kao i intervencije i pomoć na putu.

Servis Multitrans DOO se nalazi na adresi Put narodnih heroja 6 u Kanjiži, na 20 kilometara od graničnog prelaza Horgoš.

Usluge koje servis Multitrans nudi su:

- 24 h dnevno mobilna jedinica za rad na terenu
- dijagnostikovanje kvara (Scania, Daf i univerzalna dijagnostika)
- popravka kočionog sistema
- generalna popravka motora
- popravka menjača
- zamena kvačila (u radionici i na terenu)
- elektronika
- popravka prikolica
- bravarski radovi
- limarija
- popravka i punjenje klima-uređaja.

Kontakt: **0606332332** ili na imejl: **multitrans.doo@gmail.com**

# GARANTOVANA NEDELJNA CENA!

Tocenje goriva po najboljim uslovima u Evropi!  
Fiksna nedeljna cena po zemlji!

**ODMAH!**  
Zatražite  
**BESPLATNU**  
konsultaciju!  
**iqcard.at**



Kartice za gorivo za pametne kompanije



Predstavnik u Srbiji: Poslovno udruženje „Međunarodni Transport“  
e-mail: [office@pumedtrans.com](mailto:office@pumedtrans.com)  
telefon: 011 3247 147



OSIGURAJTE POGODNOSTI!

[www.iqcard.at](http://www.iqcard.at)



# NOVA USLUGA POSTPAID PLAĆANJA PUTARINE JE STIGLA!

Ukoliko ste biznis korisnik, iskoristite prednosti nove usluge – postpaid plaćanja putarine.